



Flotillas 4.0

Jose Luis Criado
Mobility Consultants

México, 5 de abril de 2017

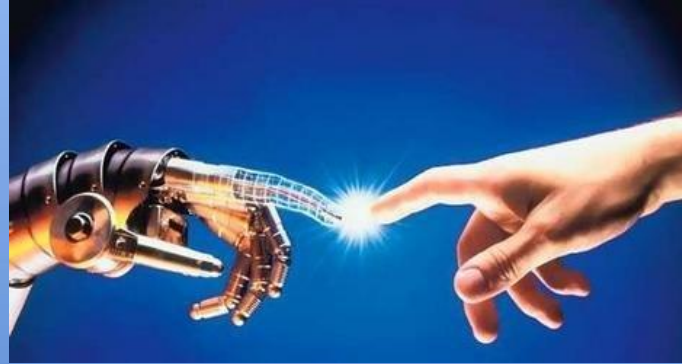
IV CONGRESO AIAFA MÉXICO
DE ADMINISTRADORES DE FLOTILLAS 2017

AIAFA

Asociación Internacional
de Administradores
de Flotillas de Automóviles

MÉXICO

Los motores del cambio



Tecnología

Medio Ambiente

IV CONGRESO AIAFA MÉXICO 2017
DE ADMINISTRADORES DE FLOTILLAS

AIAFA Asociación Internacional
de Administradores
de Flotillas de Automóviles | MÉXICO

Los motores del cambio



Tecnología

- ❖ Nuevos servicios
- ❖ Mayor facilidad de acceso a servicios
- ❖ Nuevas demandas
- ❖ Aumento general de la eficiencia.
- ❖ Mayor capacidad de control.



Medio Ambiente

Los motores del cambio



Tecnología



Medio Ambiente

- ❖ Nuevos servicios
- ❖ Mayor facilidad de acceso a servicios e información.
- ❖ Nuevas demandas
- ❖ Aumento general de la eficiencia.
- ❖ Capacidad de control.

- ❖ Regulación administrativa.
- ❖ Marketing

1

La demanda de movilidad de las personas está cambiando gracias a nuevas tecnologías. El cambio está ocurriendo

OSLO CITY

"Oslo limitara el acceso de coches al centro en tres años"

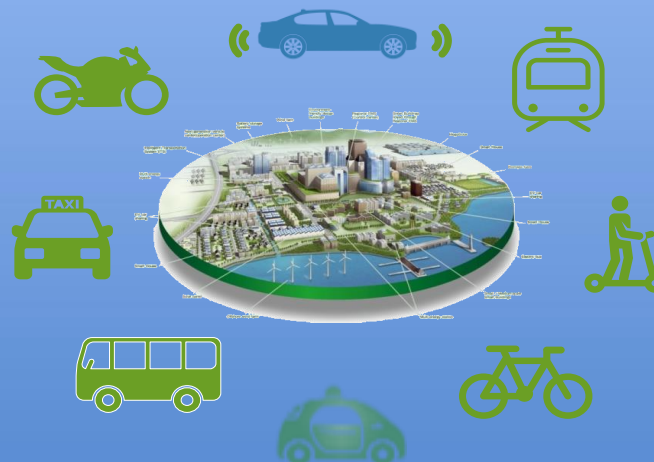
Alphabet SIDE WALK LABS

"Alphabet's Sidewalk Labs quiere construir y operar ciudades inteligentes"



DUBAI

"25% del transporte en Dubai será inteligente y sin conductor para 2030"



GM

MAVEN

"GM's Car y Ride-Sharing Proyectos Piloto ya han comenzado"

SINGAPORE



"Singapore tendrá el primer servicio de taxis autónomo"

UBER

lyft

Ford

Google

"Uber, Lyft, Ford & Google Assemble se disputaran los coches autónomos"



"Autobuses públicos, sin conductor se implantaran en Phobic Beverly Hills"

V CONGRESO AIAFA MÉX
E ADMINISTRADORES DE FLOTIL

Asociación Internacional
de Administradores
de Flotillas de Automóviles | MÉXICO

Y sus actuales y futuros proveedores también

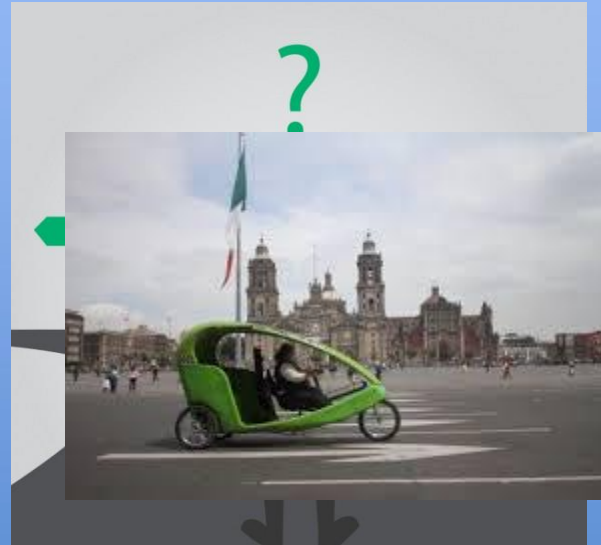


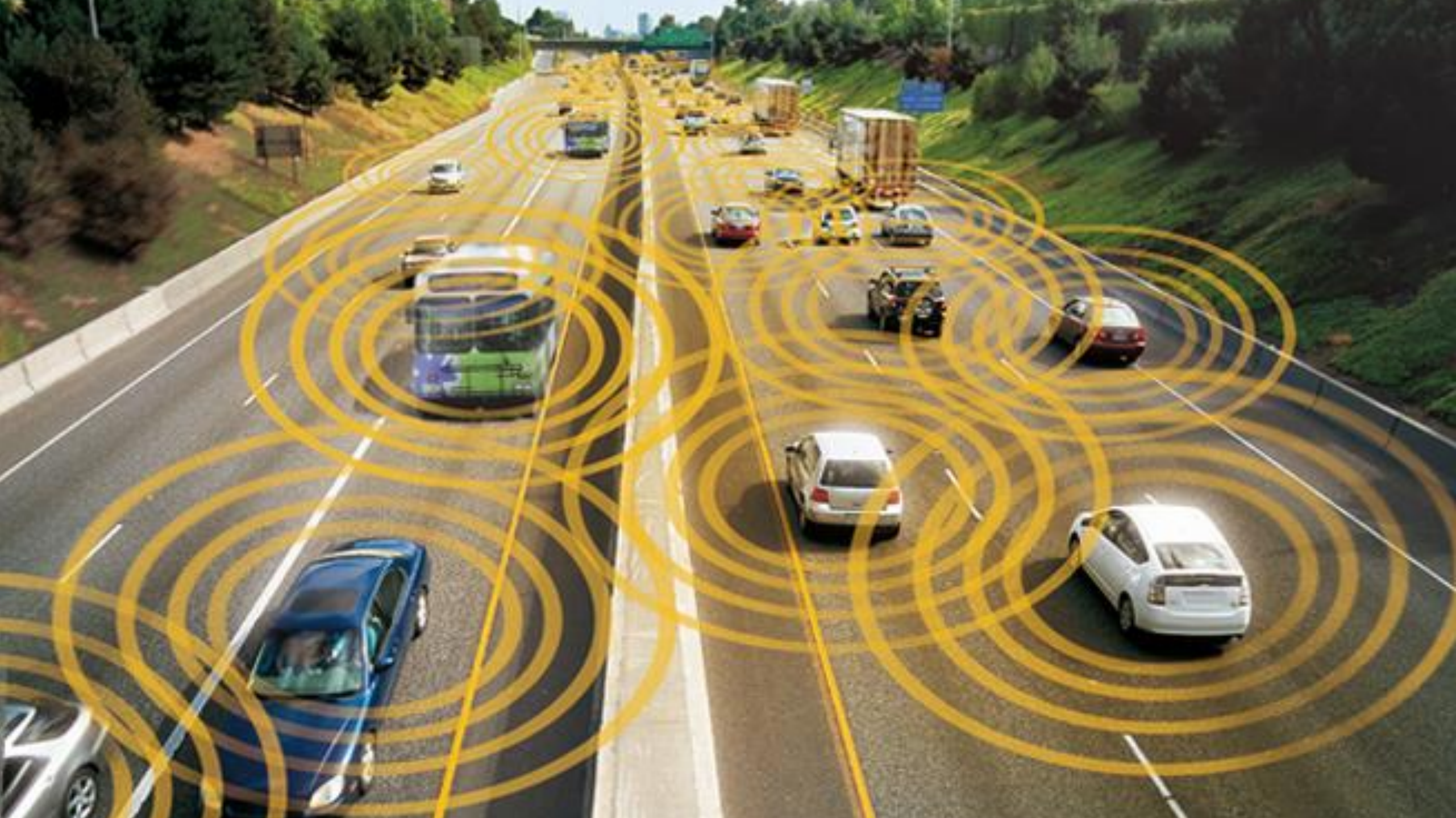
IV CONGRESO AIAFA MÉXICO
DE ADMINISTRADORES DE FLOTILLAS 2017

AIAFA Asociación Internacional
de Administradores
de Flotillas de Automóviles | MÉXICO



El gestor de flotillas está siendo bombardeado por
interrogantes.







SS&T



Cómo gestionaremos las flotillas en 2020?

Los dilemas del gestor de Flotillas

Política de coche de empresa

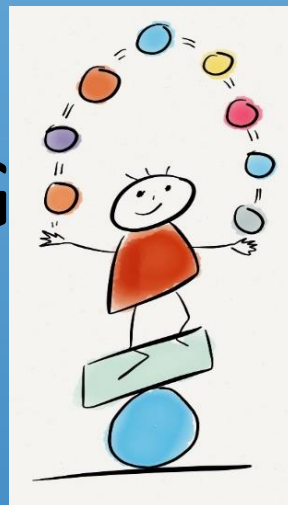
Selección del vehículo

Selección de Proveedor

Regulación de uso

Conectividad

G de



Combustibles Alternativos

Servicios alternativos

Regulación Técnica

Multitud de datos

Los dilemas del gestor de Flotillas

**Control: Eficiencia
Costos**

Seguridad y RSC

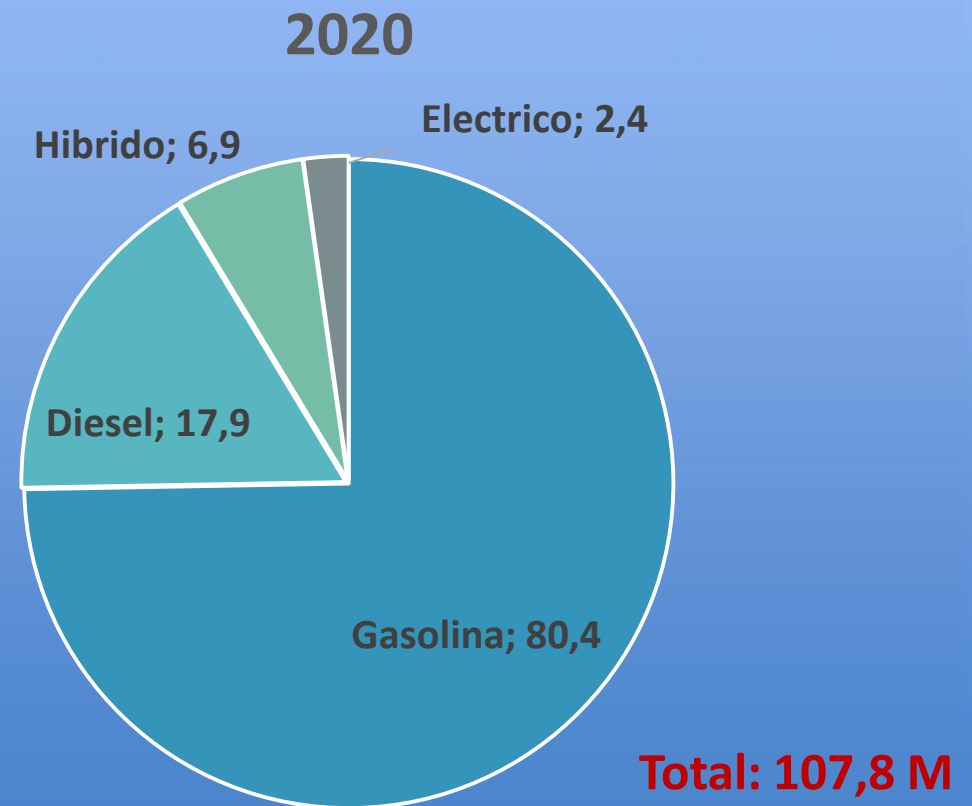
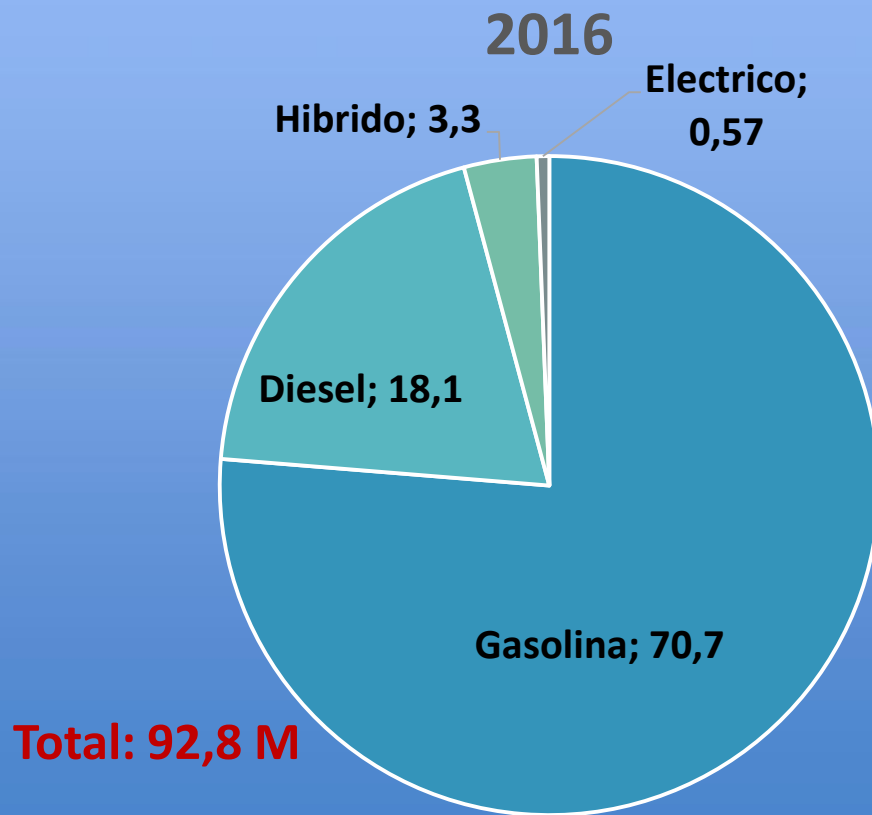
KPI's

Servicios
alternativos

Regulación de
uso

Parque mundial de vehículos: > 1.000 millones

Fabricación de Vehículos (Global) en Millones



Algunas Reflexiones

- Si pensamos en los próximos tres años, en las flotas, seguiremos hablando de la revolución, pero viviremos la evolución.
- La flota puede llegar a ser afectada por cambios en la propia empresa.
- Aprovechar las nuevas tecnologías para mejorar el control y los costes.
- Presionar la evolución de los diferentes proveedores.

Muchas gracias !