



Reporte de Mercado Interno Automotor

Diciembre 2018



Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2017 y 2018

	Diciembre		Variación	
	2017	2018	Unidades	Porcentaje
Subcompactos	56,723	52,105	-4,618	-8.1%
Compactos	33,415	28,969	-4,446	-13.3%
De lujo	8,793	7,779	-1,014	-11.5%
Deportivos	661	780	119	18.0%
Usos múltiples	37,203	34,513	-2,690	-7.2%
Camiones ligeros	21,939	17,659	-4,280	-19.5%
Camiones pesados ¹	164	158	-6	-3.7%
Total	158,898	141,963	-16,935	-10.7%

¹ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

En diciembre de 2018 se registra la doceava tasa negativa del año.



Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2017 y 2018

Segmento	2017	Estructura	2018	Estructura	Variación	
					Absoluta	Relativa
Subcompactos	555,601	36.3%	493,898	34.7%	-61,703	-11.1%
Compactos	340,380	22.2%	310,476	21.8%	-29,904	-8.8%
De lujo	77,047	5.0%	80,589	5.7%	3,542	4.6%
Deportivos	11,234	0.7%	8,521	0.6%	-2,713	-24.1%
Usos múltiples	345,633	22.6%	343,536	24.2%	-2,097	-0.6%
Camiones ligeros	198,918	13.0%	182,915	12.9%	-16,003	-8.0%
Camiones pesados ¹	1,685	0.1%	1,523	0.1%	-162	-9.6%
Total	1,530,498	100.0%	1,421,458	100.0%	-109,040	-7.1%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

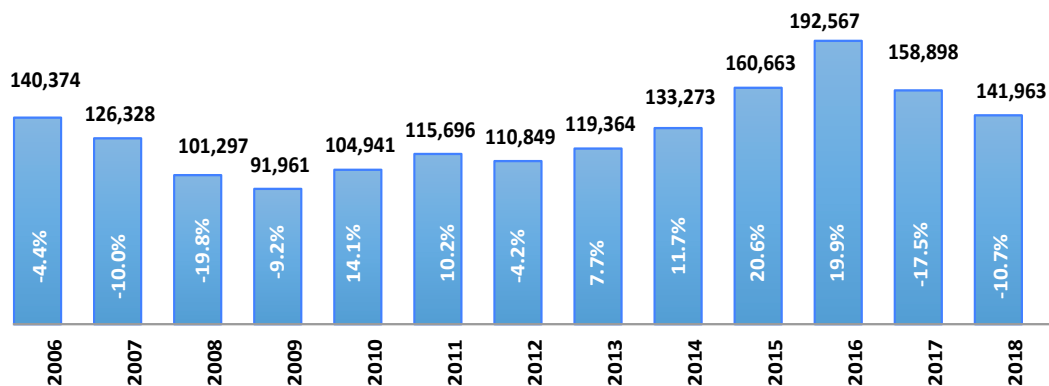
Ventas mensuales

Segmento	nov-18	dic-18	Variación	
			Unidades	Porcentaje
Subcompactos	48,637	52,105	3,468	7.1%
Compactos	27,717	28,969	1,252	4.5%
De lujo	6,619	7,779	1,160	17.5%
Deportivos	797	780	-17	-2.1%
Usos múltiples	33,669	34,513	844	2.5%
Camiones ligeros	16,247	17,659	1,412	8.7%
Camiones pesados ¹	105	158	53	50.5%
Total	133,791	141,963	8,172	6.1%

¹Camiones pesados incluye: F450, F550.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI

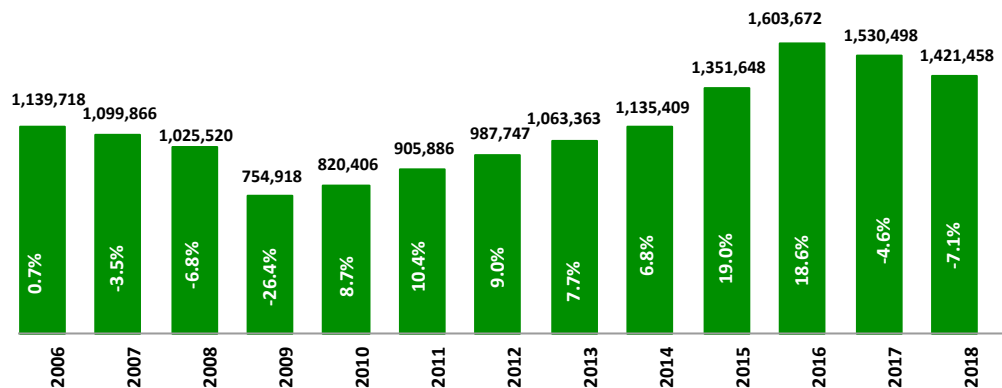
Comercialización de vehículos ligeros de 2006 a 2018

En los meses de diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA.

Acumulados enero – diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA.

Comercialización:

2018 vs 2006	1.1%
2018 vs 2007	12.4%
2018 vs 2008	40.1%
2018 vs 2009	54.4%
2018 vs 2010	35.3%
2018 vs 2011	22.7%
2018 vs 2012	28.1%
2018 vs 2013	18.9%
2018 vs 2014	6.5%
2018 vs 2015	-11.6%
2018 vs 2016	-26.3%
2018 vs 2017	-10.7%

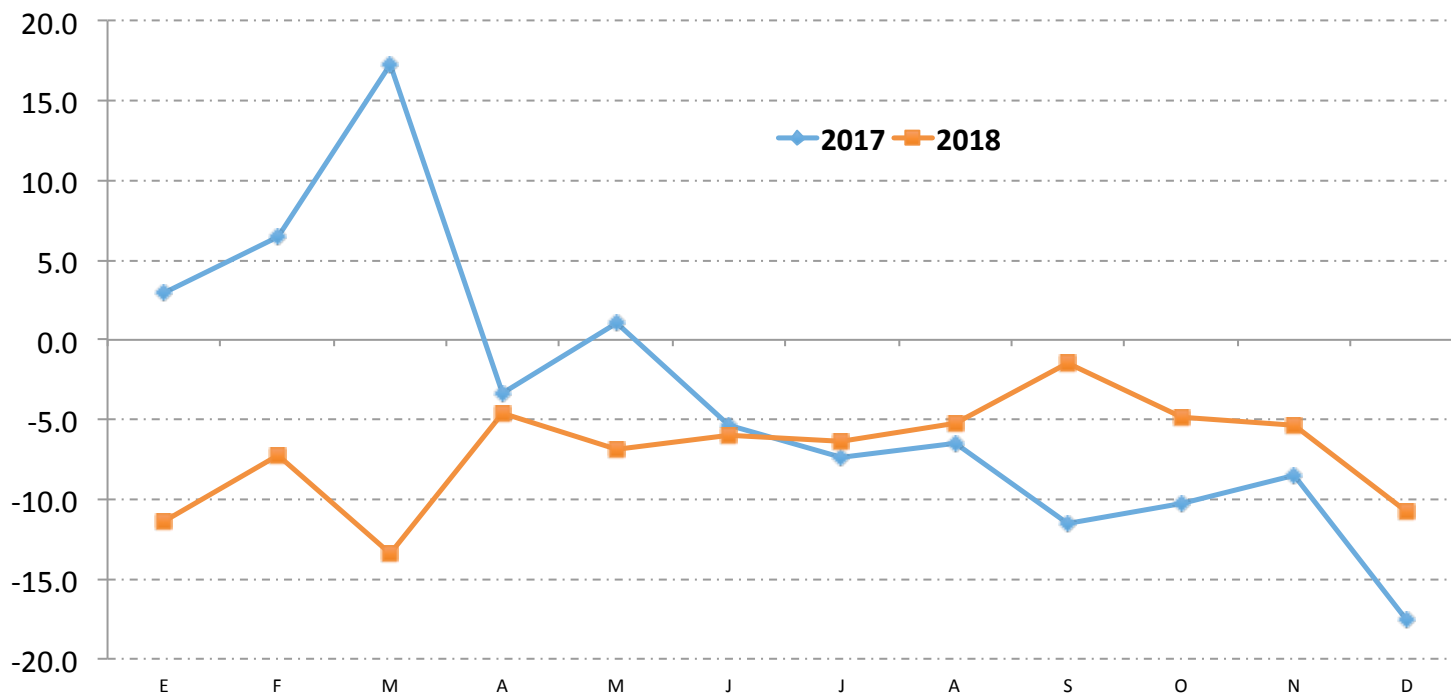
Comercialización:

2018 vs 2006	24.7%
2018 vs 2007	29.2%
2018 vs 2008	38.6%
2018 vs 2009	88.3%
2018 vs 2010	73.3%
2018 vs 2011	56.9%
2018 vs 2012	43.9%
2018 vs 2013	33.7%
2018 vs 2014	25.2%
2018 vs 2015	5.2%
2018 vs 2016	-11.4%
2018 vs 2017	-7.1%

Comercialización de vehículos ligeros

(Variación % Anual)

Ventas: Variaciones % anuales



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

El segundo semestre de 2017 presentó una caída de -10.7%, con respecto al segundo semestre de 2016.

Las variaciones anuales de las ventas durante enero-diciembre de 2018 fueron en promedio de -7.0%.

Ventas acumuladas 12 meses			
Periodo		Unidades	Var. % mes anterior
Ene 13	Dic 13	1,063,363	0.81%
Feb 13	Ene 14	1,064,598	0.12%
Mar 13	Feb 14	1,064,343	-0.02%
Abr 13	Mar 14	1,067,258	0.27%
May 13	Abr 14	1,060,596	-0.62%
Jun 13	May 14	1,061,322	0.07%
Jul 13	Jun 14	1,061,736	0.04%
Ago 13	Jul 14	1,071,302	0.90%
Sep 13	Ago 14	1,086,851	1.45%
Oct 13	Sep 14	1,097,616	0.99%
Nov 13	Oct 14	1,110,278	1.15%
Dic 13	Nov 14	1,121,500	1.01%
Ene 14	Dic 14	1,135,409	1.24%
Feb 14	Ene 15	1,153,602	1.60%
Mar 14	Feb 15	1,171,222	1.53%
Abr 14	Mar 15	1,190,442	1.64%
May 14	Abr 15	1,208,373	1.51%
Jun 14	May 15	1,222,111	1.14%
Jul 14	Jun 15	1,244,874	1.86%
Ago 14	Jul 15	1,260,377	1.25%
Sep 14	Ago 15	1,268,534	0.65%
Oct 14	Sep 15	1,290,748	1.75%
Nov 14	Oct 15	1,309,692	1.47%
Dic 14	Nov 15	1,324,258	1.11%
Ene 15	Dic 15	1,351,648	2.07%
Feb 15	Ene 16	1,367,644	1.18%
Mar 15	Feb 16	1,380,856	0.97%
Abr 15	Mar 16	1,392,817	0.87%
May 15	Abr 16	1,416,428	1.70%
Jun 15	May 16	1,436,033	1.38%
Jul 15	Jun 16	1,463,679	1.93%
Ago 15	Jul 16	1,483,729	1.37%
Sep 15	Ago 16	1,505,734	1.48%
Oct 15	Sep 16	1,525,847	1.34%
Nov 15	Oct 16	1,543,363	1.15%
Dic 15	Nov 16	1,571,768	1.84%
Ene 16	Dic 16	1,603,672	2.03%
Feb 16	Ene 17	1,607,239	0.22%
Mar 16	Feb 17	1,614,445	0.45%
Abr 16	Mar 17	1,634,594	1.25%
May 16	Abr 17	1,630,664	-0.24%
Jun 16	May 17	1,631,993	0.08%
Jul 16	Jun 17	1,624,867	-0.44%
Ago 16	Jul 17	1,615,213	-0.59%
Sep 16	Ago 17	1,606,501	-0.54%
Oct 16	Sep 17	1,591,414	-0.94%
Nov 16	Oct 17	1,577,349	-0.88%
Dic 16	Nov 17	1,564,167	-0.84%
Ene 17	Dic 17	1,530,498	-2.15%
Feb 17	Ene 18	1,516,202	-0.93%
Mar 17	Feb 18	1,507,710	-0.56%
Abr 17	Mar 18	1,489,298	-1.22%
May 17	Abr 18	1,484,086	-0.35%
Jun 17	May 18	1,475,662	-0.57%
Jul 17	Jun 18	1,467,965	-0.52%
Ago 17	Jul 18	1,460,167	-0.53%
Sep 17	Ago 18	1,453,551	-0.45%
Oct 17	Sep 18	1,451,848	-0.12%
Nov 17	Oct 18	1,445,855	-0.41%
Dic 17	Nov 18	1,438,212	-0.53%
Ene 18	Dic 18	1,421,458	-1.16%

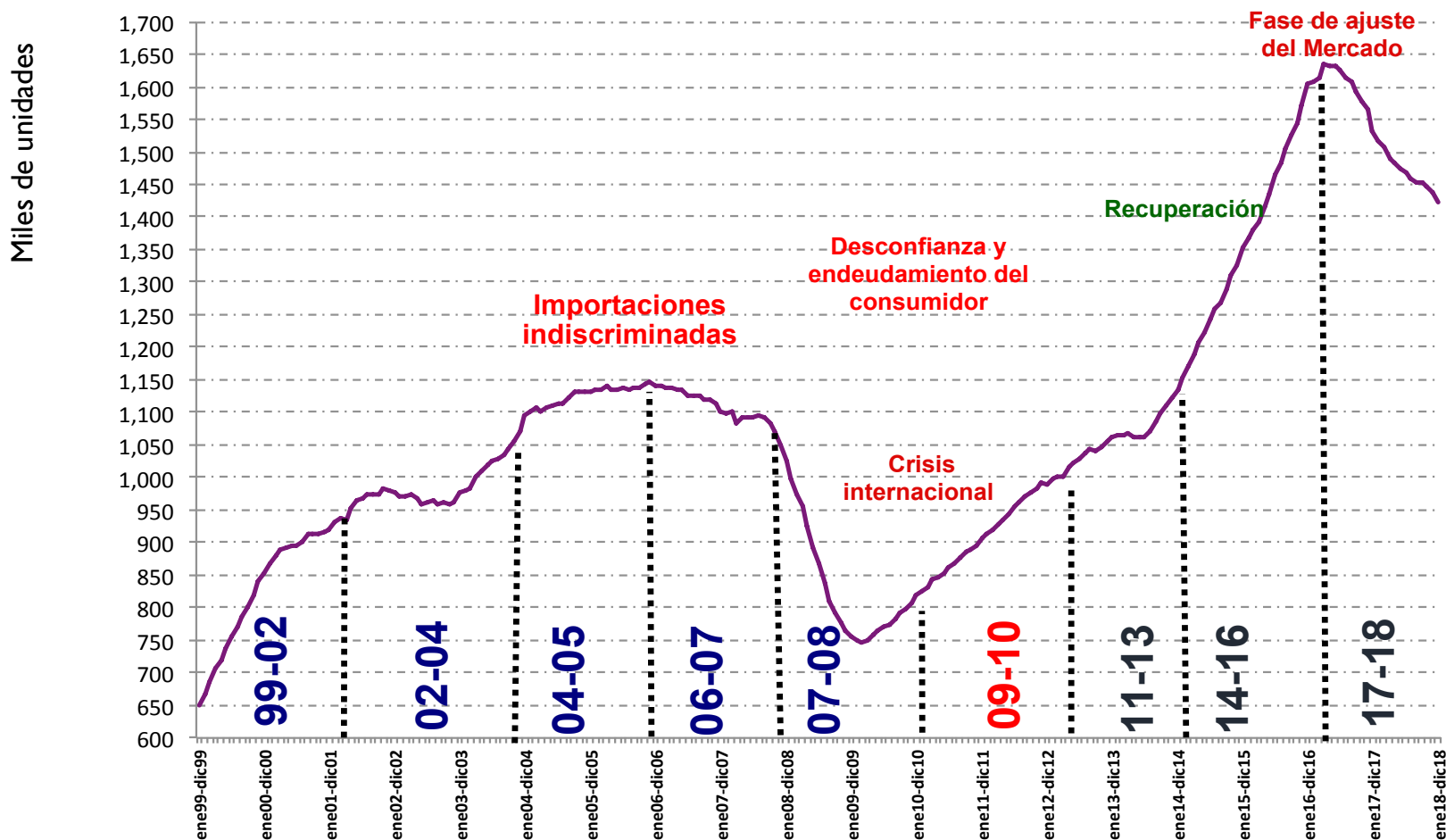
Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA..

Las ventas anualizadas fueron de un millón 421 mil 458 unidades al mes de diciembre de 2018, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2018 a diciembre de 2018. En esta ocasión se registra una disminución de 7.1% respecto al mismo lapso de 2017 cuando se cerró con un millón 530 mil 317 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2017 a noviembre de 2018), las ventas disminuyeron 0.64% con 16 mil 764 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.64 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

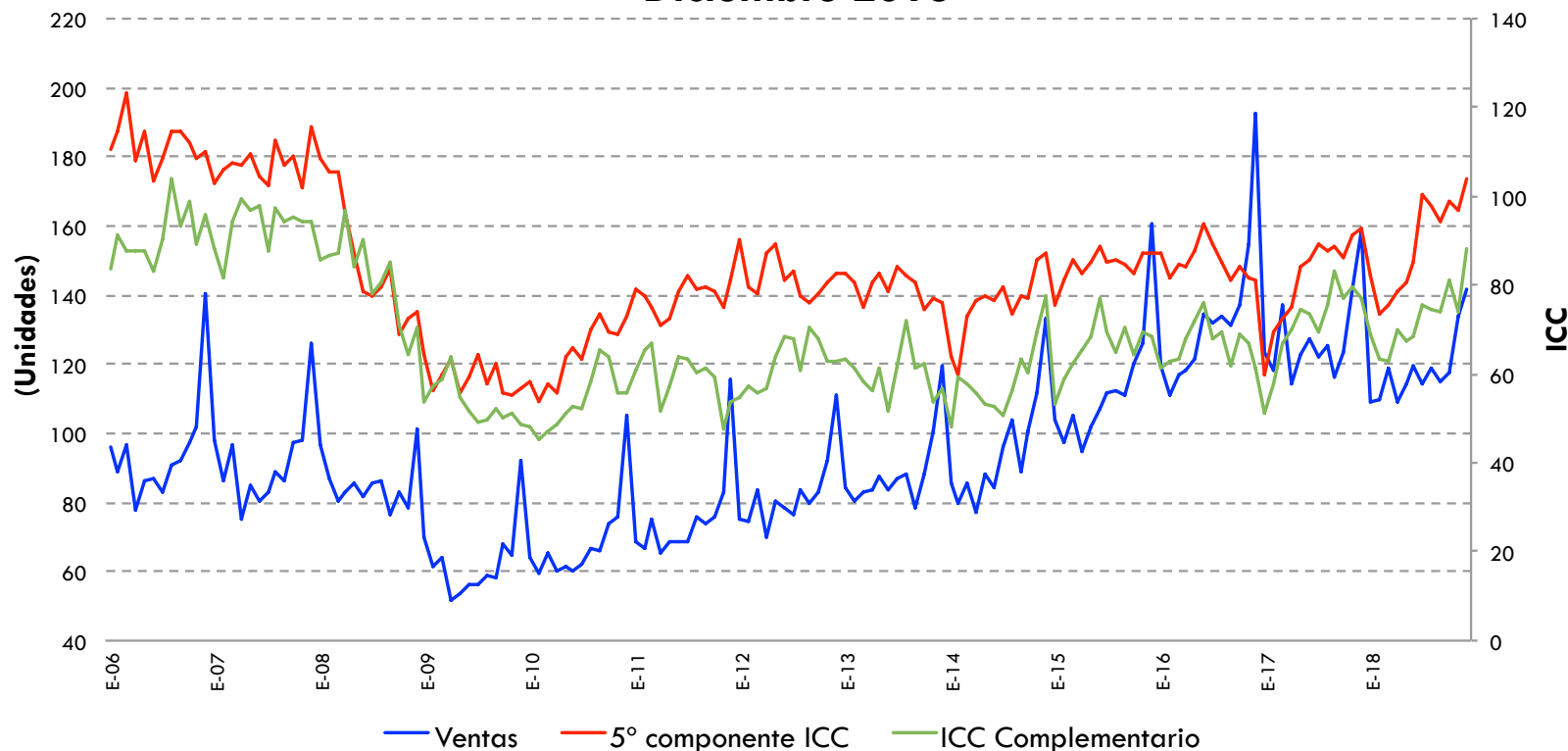
(Serie anualizada de 1999 a 2018)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA.

Confianza del Consumidor y Ventas

Diciembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

ICC 5° Componente

- Variación % anual dic 2018- dic 2017: 12.2%
- Variación % mensual dic 2018 - nov 2018: 7.4%

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

ICC Complementario

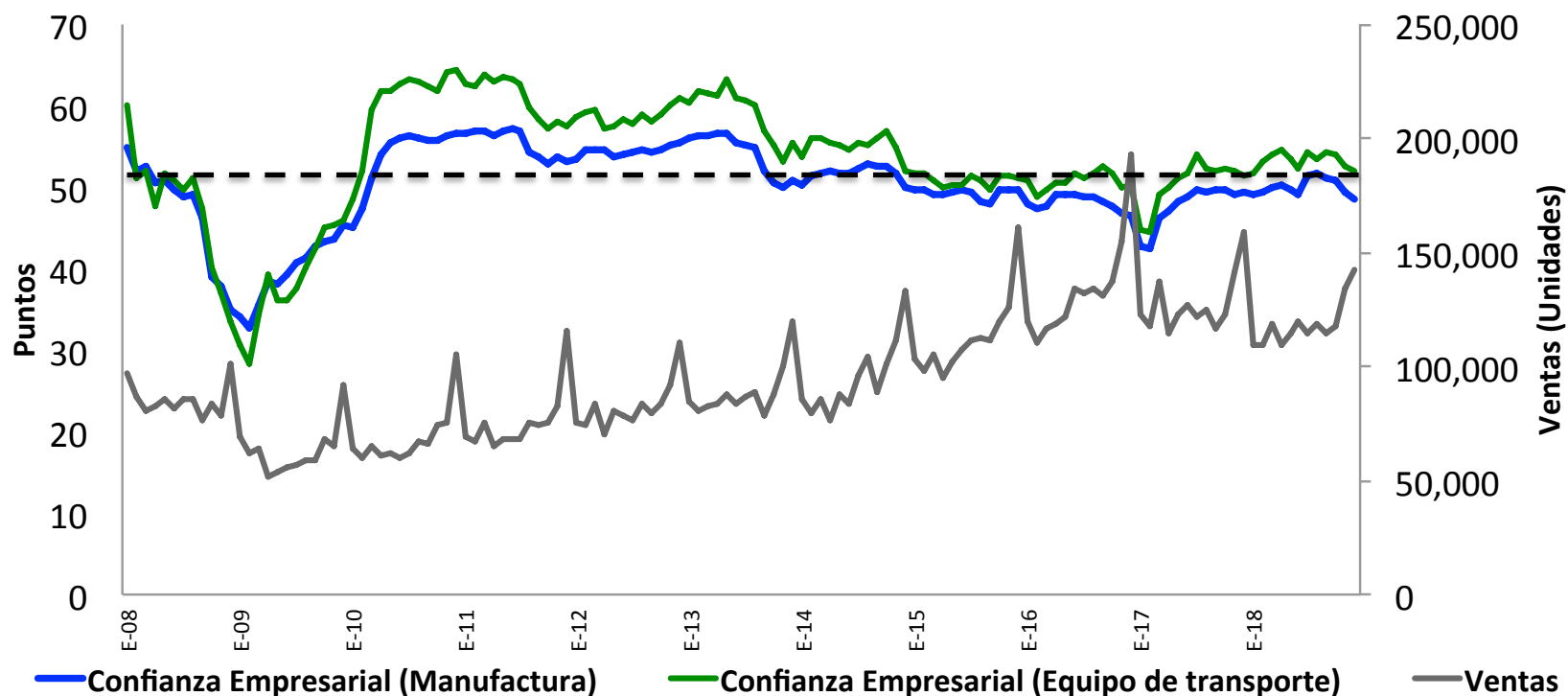
- Variación % anual dic 2018- dic 2017: 14.5%
- Variación % mensual dic 2018 - nov 2018: 19.5%

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los proximos 2 años?



Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Diciembre 2018



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Rescata la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

ICE-Manufactura

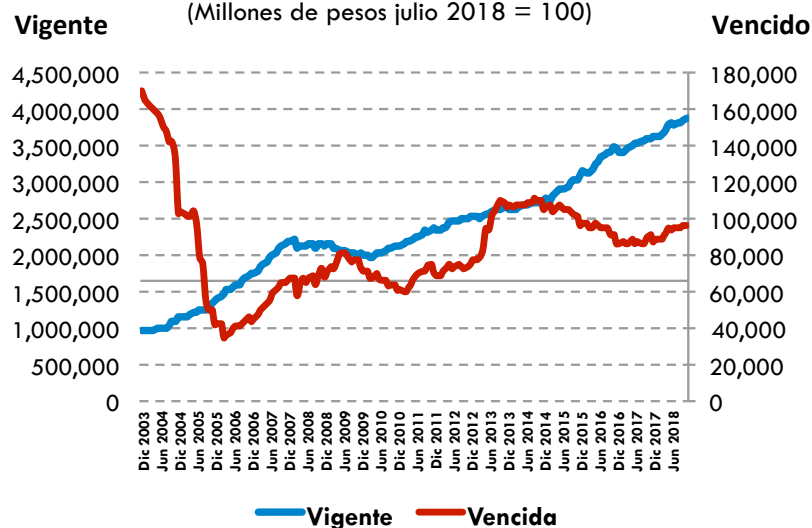
- Variación % anual dic 2018- dic 2017: **-1.7%**
- Variación % mensual dic 2018 - dic 2018: **-2.0%**

ICE-Equipo de Transporte

- Variación % anual dic 2018- dic 2017: **1.1%**
- Variación % mensual dic 2018 - nov 2018: **-0.8%**

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Nov18-Nov17):

Vigente → 7.3%

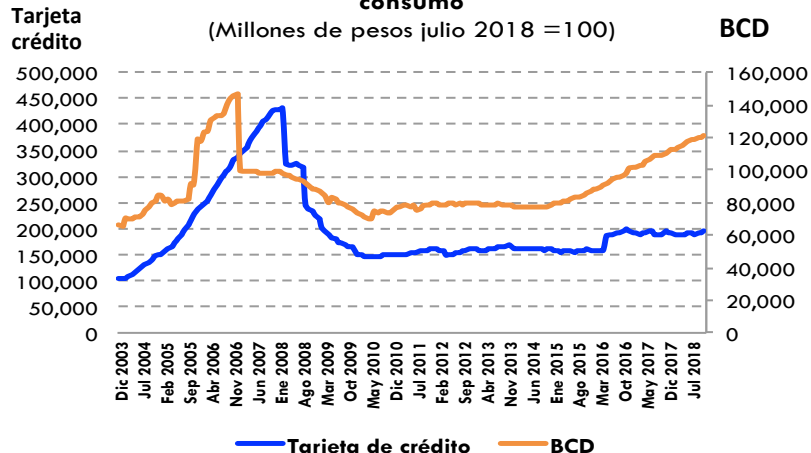
Vencido → 5.1%

Variación % mensual (Nov18-Oct18):

Vigente → 0.4%

Vencido → -1.2%

Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Variación % anual (Nov18-Nov17):

Tarjeta Crédito → 0.4%

Bienes Consumo Duradero → 10.2%

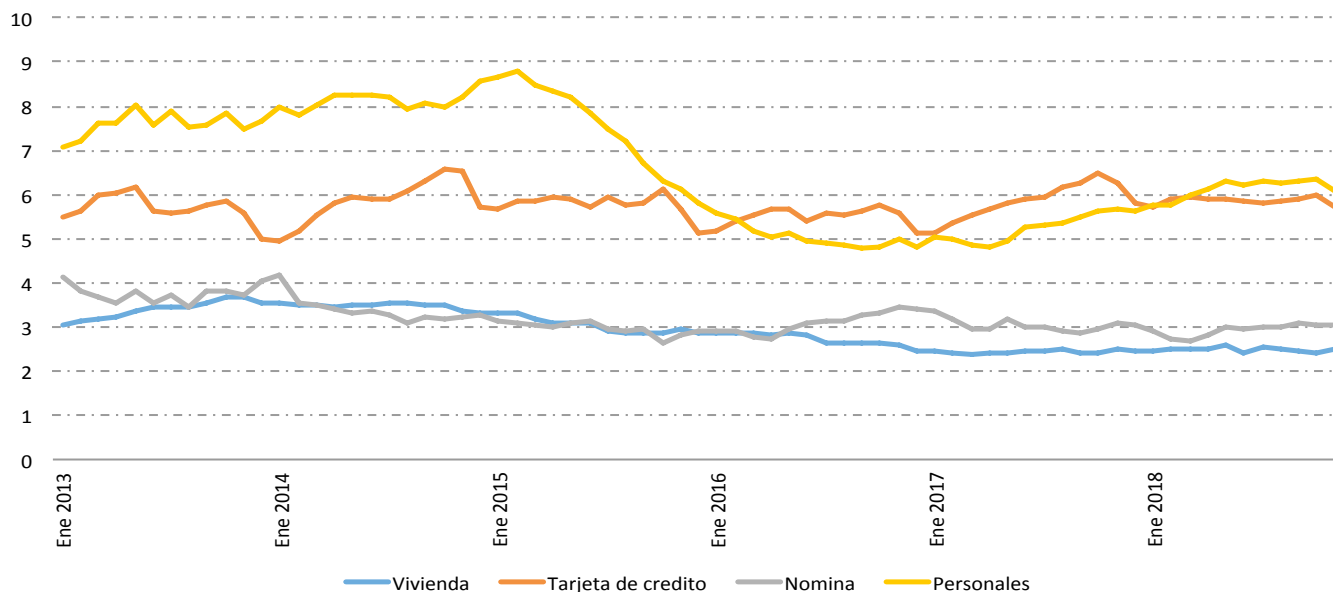
Variación % mensual (Nov18-Oct18):

Tarjeta Crédito → 3.7%

Bienes Consumo Duradero → 0.9%

Crédito a los Hogares

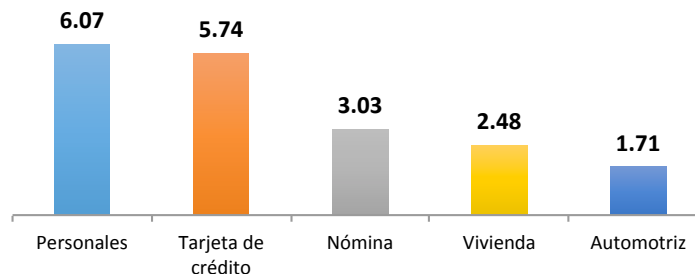
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de BANXICO.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

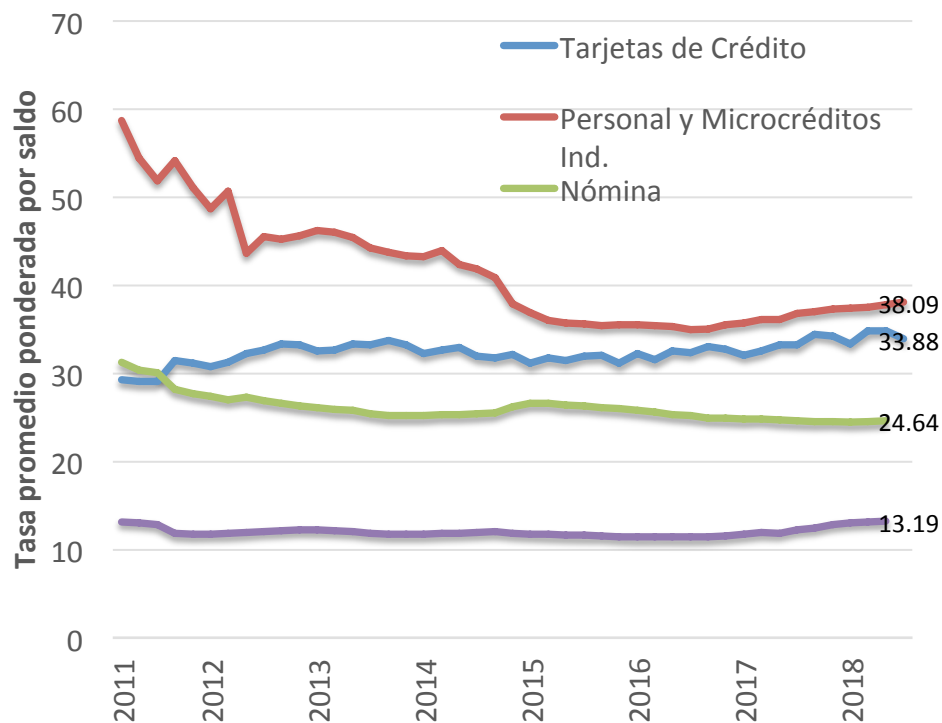
(% de cartera vencida al mes de noviembre 2018)





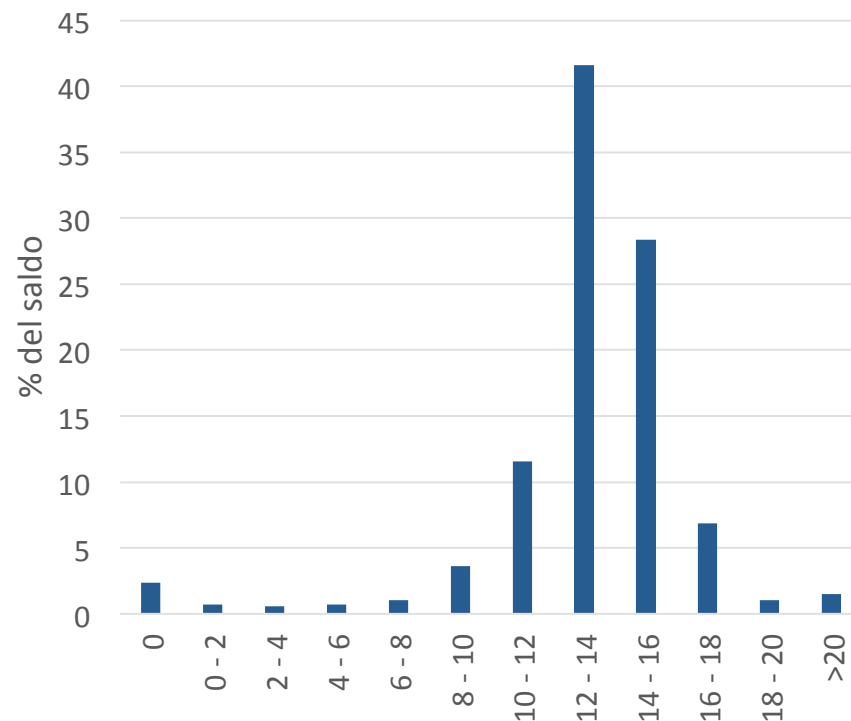
Indicadores de crédito

Comparativo por tasa promedio ponderada por saldo Para los distintos tipos de crédito



Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre 2018

Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



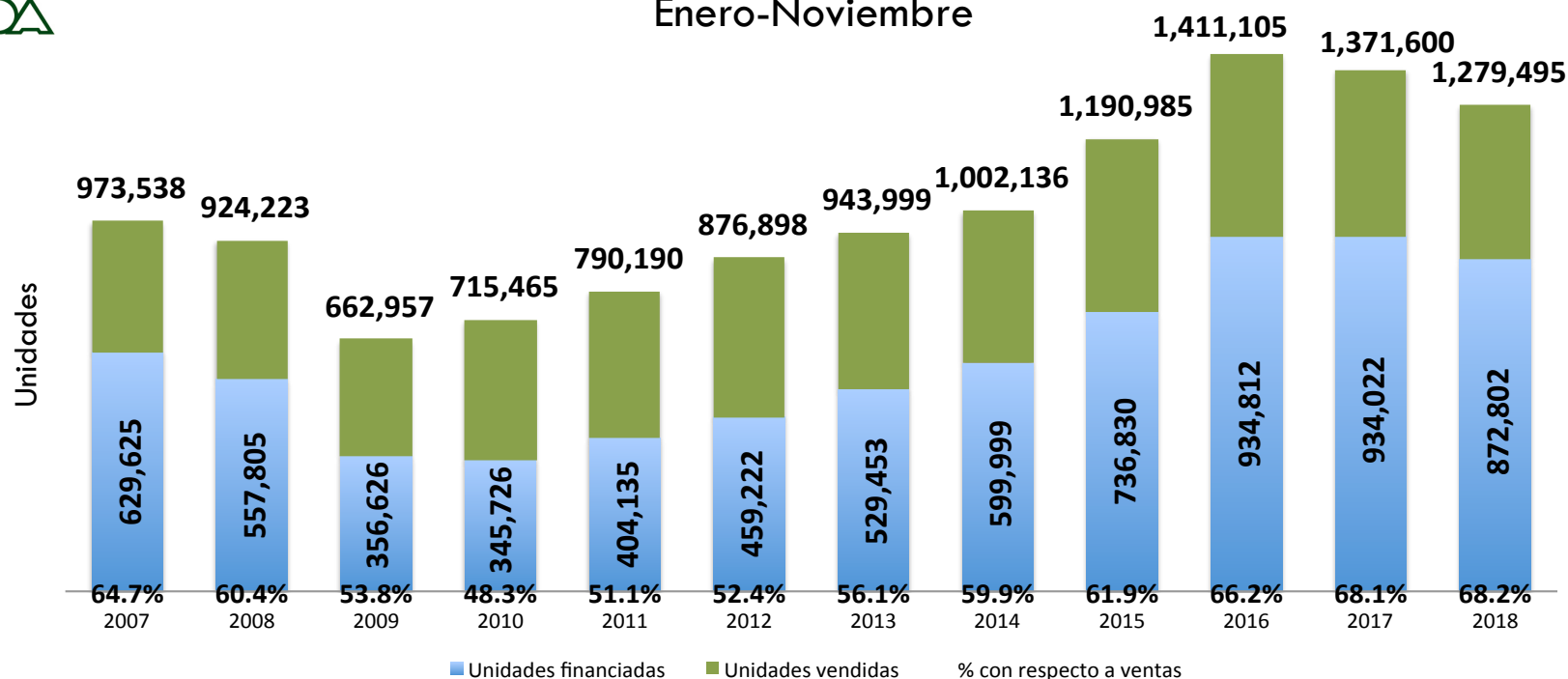
Fuente: Banco de México
Información al 3º bimestre 2018

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 75% de la cartera automotriz al tercer bimestre de 2018, oscila en un nivel de tasas de 10 al 16% promedio ponderado.

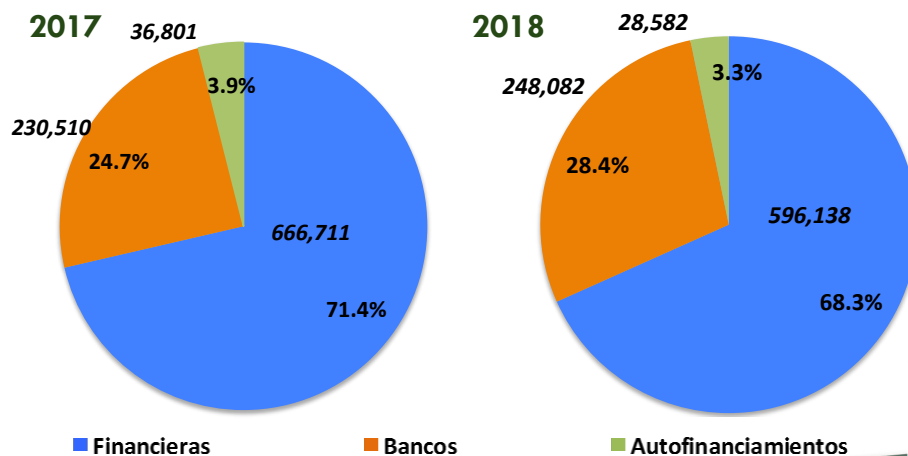


Financiamiento a la adquisición de vehículos

Enero-Noviembre



Participación en el total de unidades financiadas:

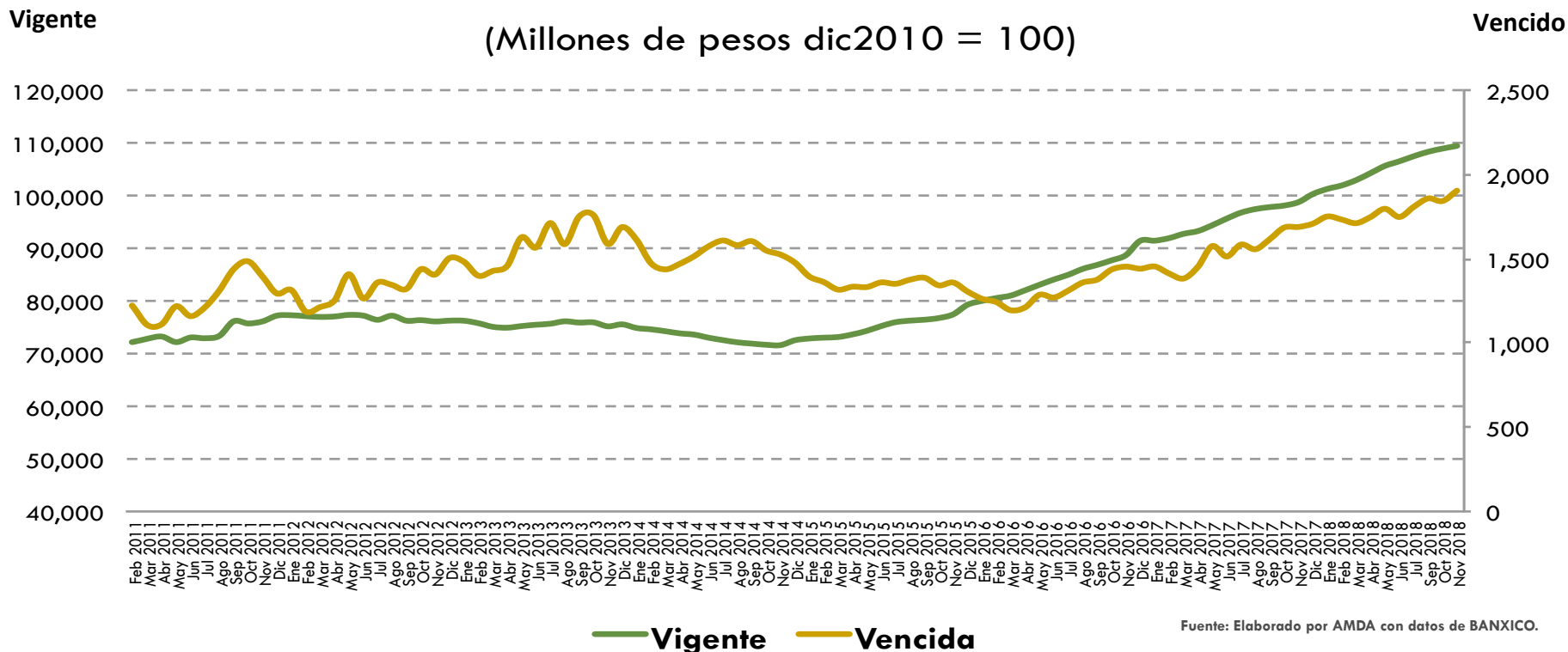


Al mes de noviembre de 2018 se registraron 872 mil 802 colocaciones, lo que representa una disminución de 6.6% con respecto a 2017, esto equivale a **61,220 unidades menos**. Las cifras de este período están 39% por encima de las registradas en 2007.



Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Cartera Automotriz Vigente
(98.29% de cartera total)

Variación % anual (Nov18-Nov17):

Vigente → 11.6%

Vencido → 13.0%

Cartera Automotriz Vencida
(1.71% de cartera total)

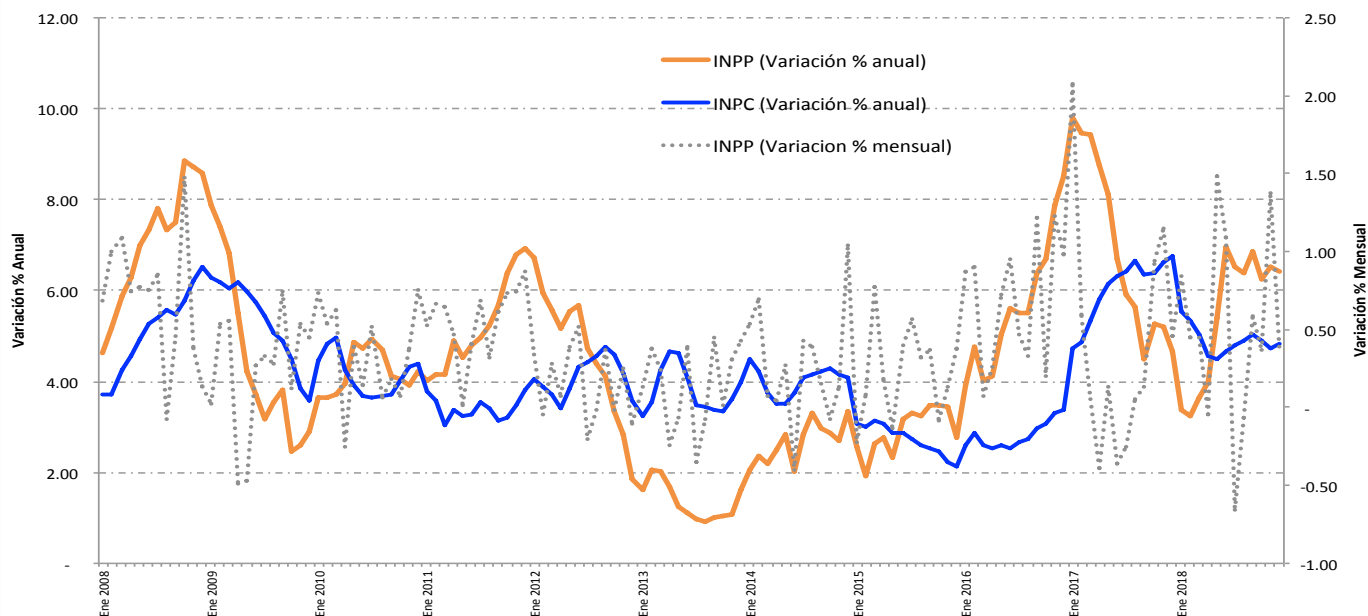
Variación % mensual (Nov18-Oct18):

Vigente → 0.5%

Vencido → 3.3%

Inflación: consumidor - productor

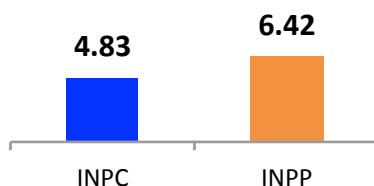
Diciembre 2018



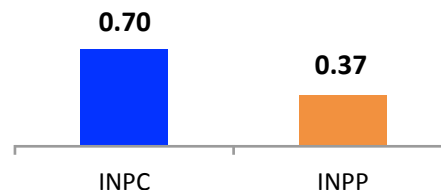
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2018=100)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre se observa por encima de la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al del mes anterior (6.51%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de 0.37%.

Variación (%) Anual

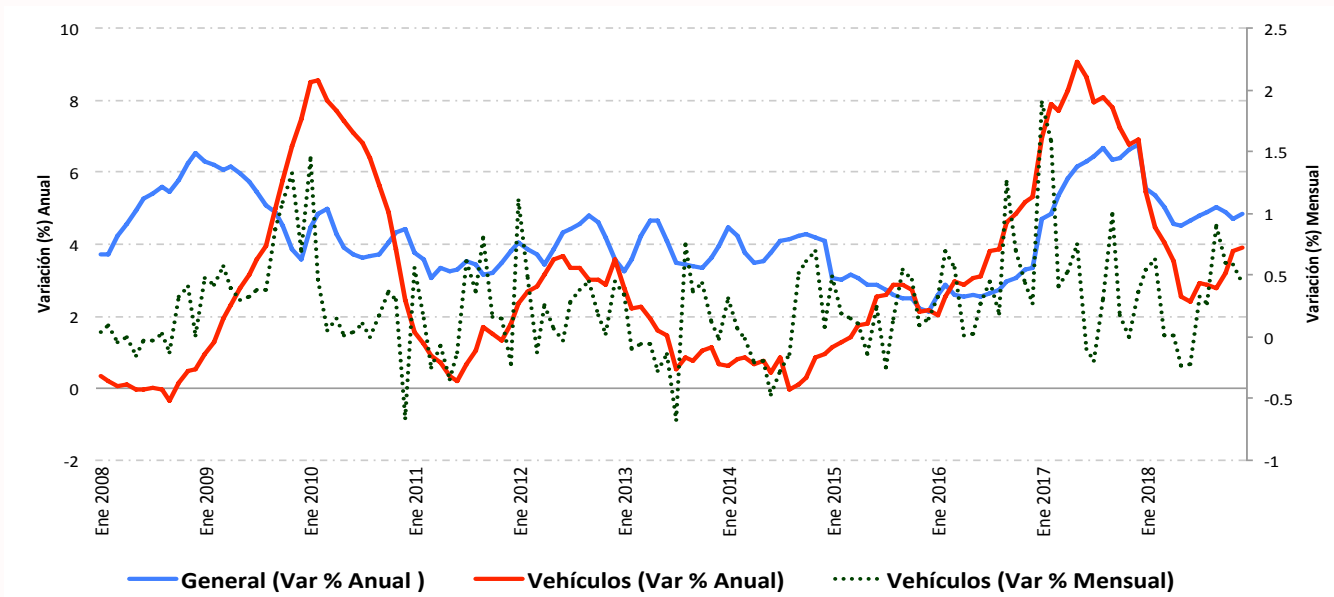


Variación (%) Mensual



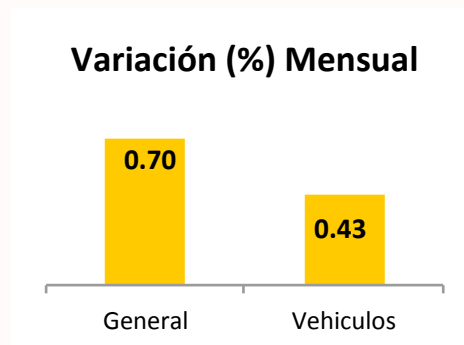
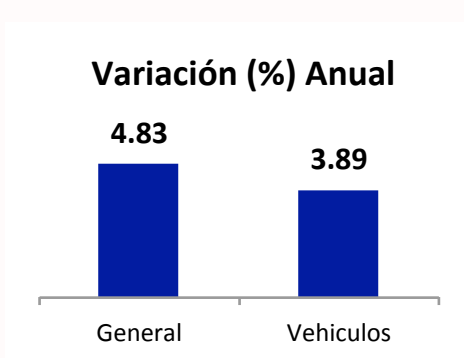
Inflación en Sector Automotriz

Diciembre 2018



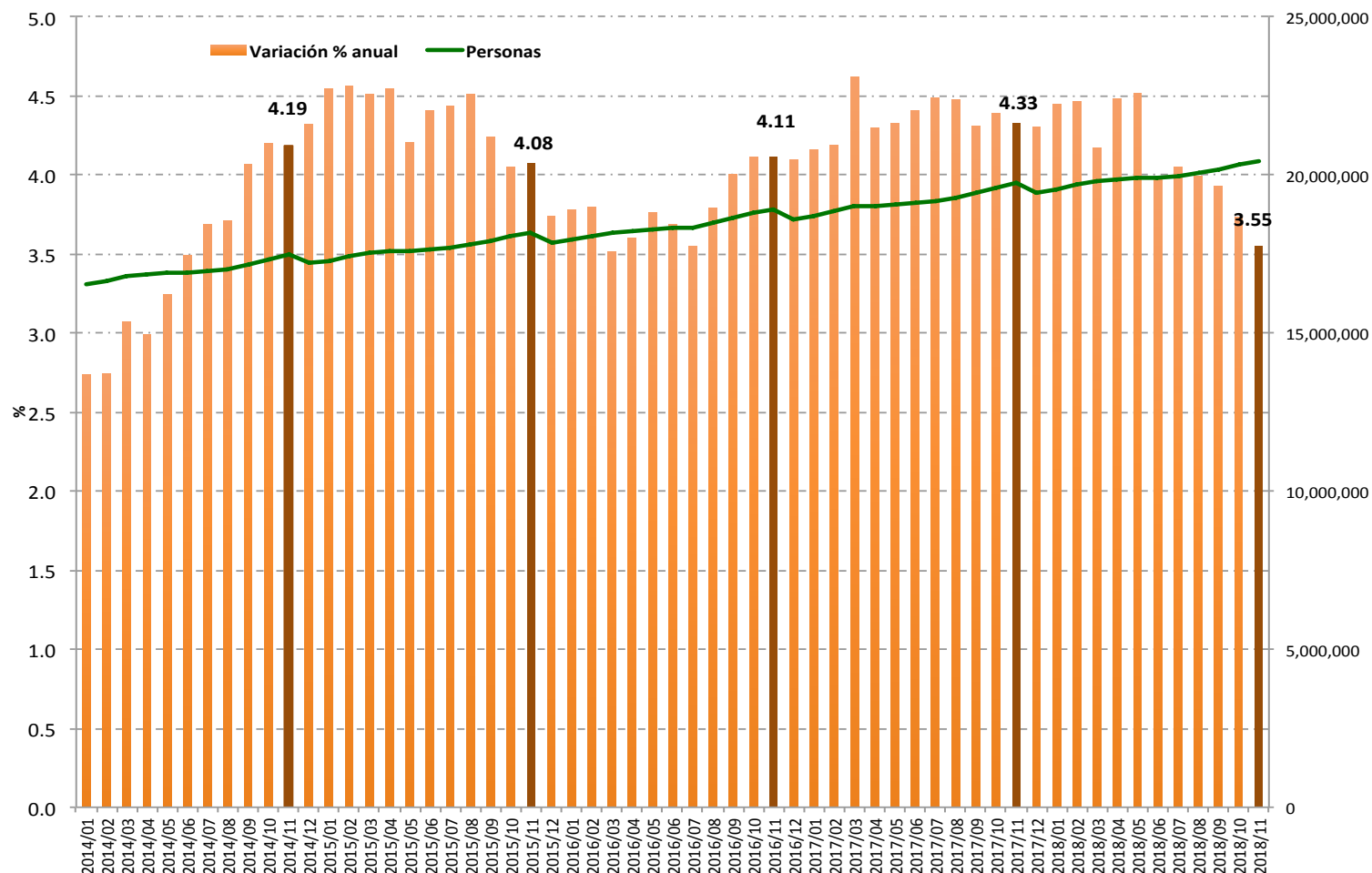
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

La inflación general al mes de diciembre de 2018 se sitúa por encima de la inflación de vehículos. La variación anual de precios en vehículos incrementó ligeramente contra el dato del mes pasado (3.83%).



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales

(personas)



Nov 2018 Vs Nov 2017 → 3.55%

Nov 2018 Vs Oct 2018 → 0.50%

Fuente: IMSS

Vehículos usados importados

(unidades)

	Noviembre			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

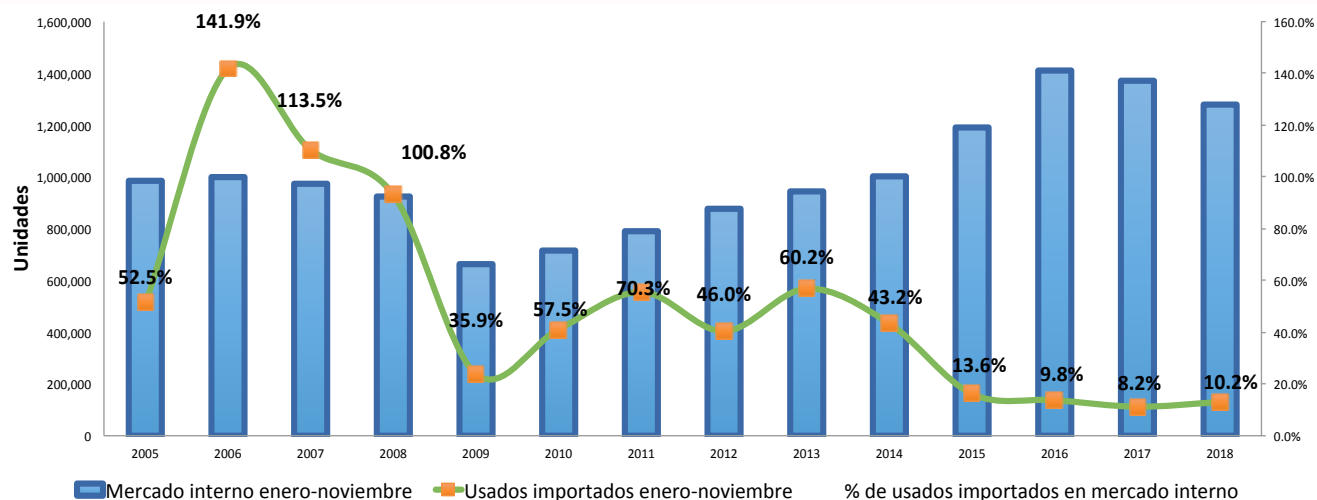
Usados importados 14,454 11,909 2,545 21.4%

	Acumulado Enero a Noviembre			
	2018	2017	Variación	
			Unidades	%

130,241 112,226 18,015 16.1%

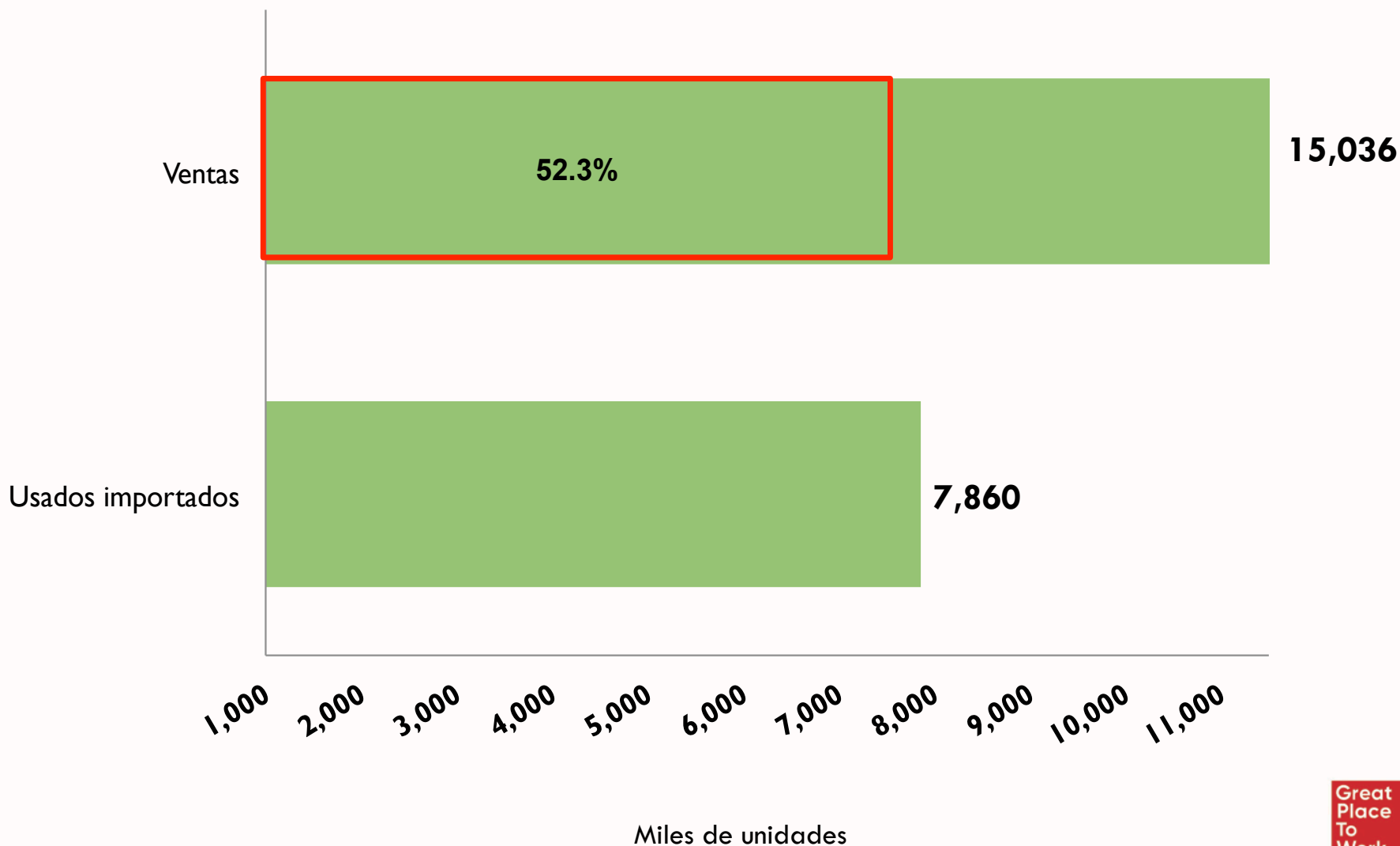
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mercado interno enero-noviembre	984,969	999,344	973,538	924,223	662,957	715,465	790,190	876,898	943,999	1,002,136	1,190,985	1,411,105	1,371,600	1,279,495
Usados importados enero-noviembre	517,362	1,418,429	1,104,777	931,179	237,969	411,086	555,192	403,580	568,286	433,309	161,395	137,599	112,226	130,241
% de usados importados en mercado interno	52.5%	141.9%	113.5%	100.8%	35.9%	57.5%	70.3%	46.0%	60.2%	43.2%	13.6%	9.8%	8.2%	10.2%

Al mes de noviembre de 2018, la importación de autos usados fue de 130 mil 241 unidades, lo que equivale al 10.2% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación aumentó 16.1% respecto a similar periodo de 2017, lo que representó 18 mil 15 unidades más.





Usados importados vs. comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a noviembre de 2018

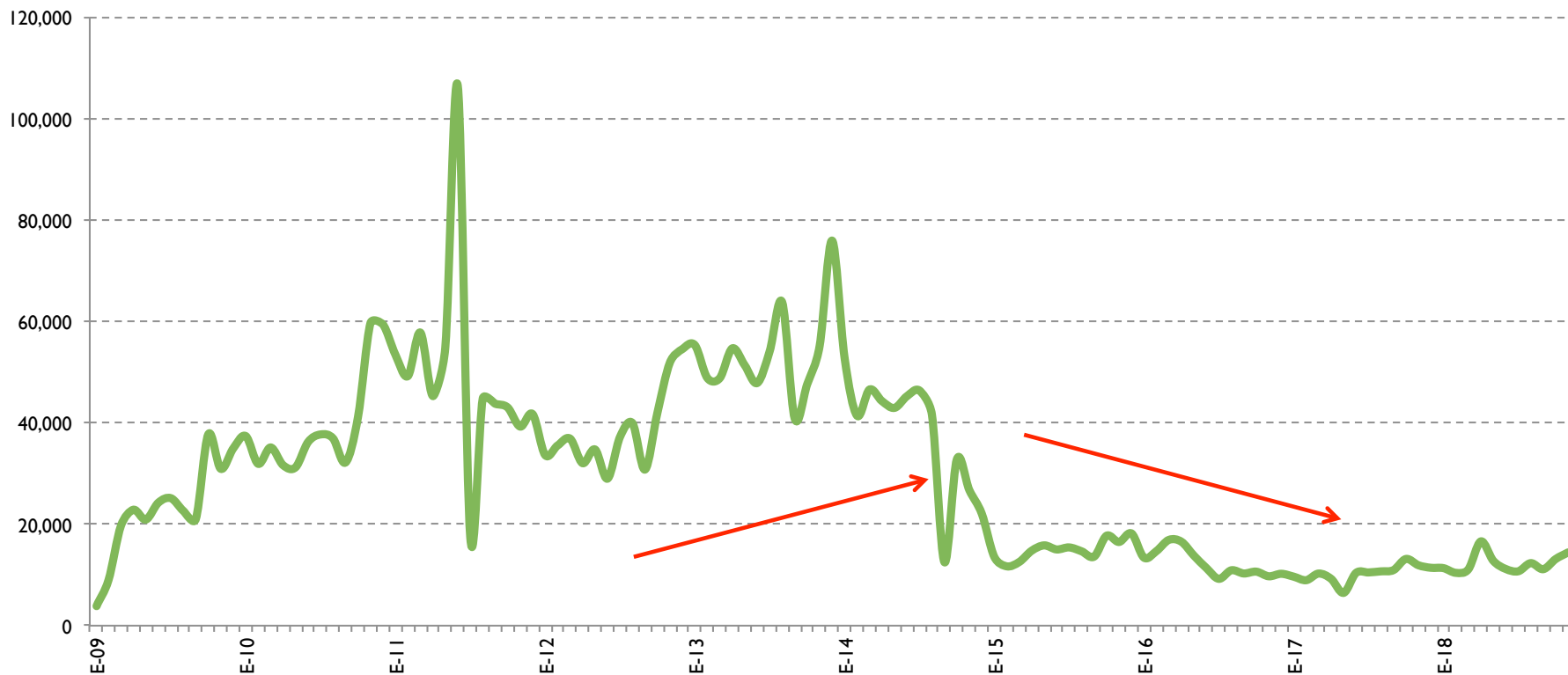


Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Volumen mensual de unidades importadas

2009 a 2017



Fuente: Administración General de Aduanas. SHCP.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2018

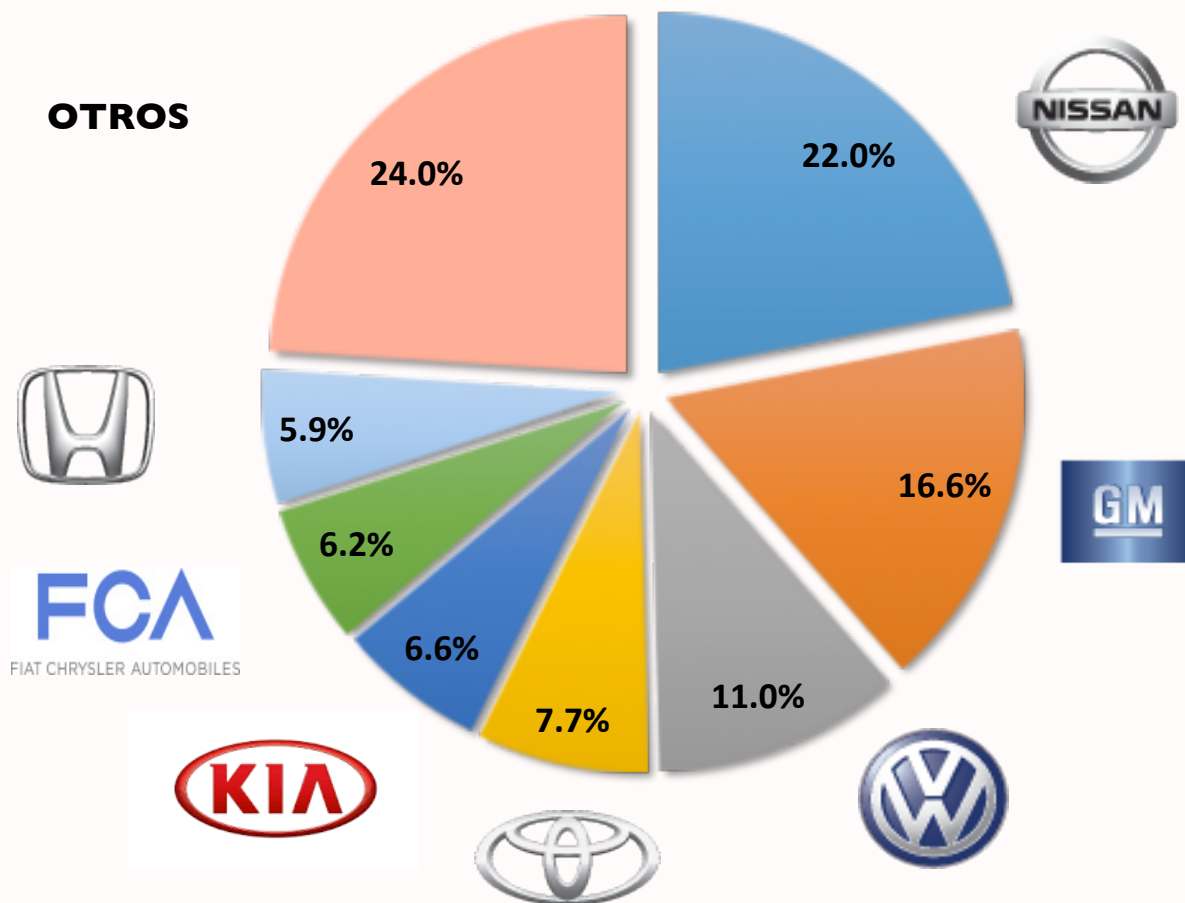
Comercialización de vehículos ligeros													
Unidades													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,877 -9.9%	86,459 3.0%	87,083 2.6%	83,067 -2.3%	90,936 0.3%	92,077 1.1%	97,468 8.3%	102,200 1.4%	140,374 -4.4%	1,139,718 0.7%
2007	97,673 1.5%	86,058 -3.4%	96,484 -0.4%	75,020 -3.7%	84,752 -2.0%	80,460 -7.6%	83,102 0.0%	88,572 -2.6%	86,545 -6.0%	97,180 -0.3%	97,670 -4.4%	126,350 -10.0%	1,099,866 -3.5%
2008	96,844 -0.8%	86,995 1.1%	80,118 -17.0%	83,103 10.8%	85,823 1.3%	81,421 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,617 -11.5%	83,306 -14.3%	78,553 -19.6%	101,297 -19.8%	1,025,520 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,578 -29.2%	64,242 -19.8%	51,394 -38.2%	53,438 -37.7%	55,973 -31.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,881 -18.5%	64,913 -17.4%	91,961 -9.2%	754,918 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,516 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,909 7.0%	61,959 9.8%	66,931 13.6%	65,932 12.7%	74,094 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,406 8.7%
2011	68,766 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,365 14.1%	68,533 10.6%	75,680 13.1%	73,997 12.2%	75,747 2.2%	83,107 10.0%	115,696 10.2%	905,886 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,703 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,267 16.9%	78,508 14.8%	76,376 11.4%	83,326 10.1%	79,960 8.1%	83,171 9.8%	91,826 10.5%	110,849 -4.2%	987,747 9.0%
2013	84,269 11.9%	80,193 7.3%	82,767 -1.0%	83,527 19.5%	87,518 9.0%	83,713 6.6%	86,645 13.4%	88,332 6.0%	78,351 -2.0%	88,261 6.1%	100,423 9.4%	119,364 7.7%	1,063,363 7.7%
2014	85,504 1.5%	79,938 -0.3%	85,682 3.5%	76,865 -8.0%	88,244 0.8%	84,127 0.5%	96,211 11.0%	103,881 17.6%	89,116 13.7%	100,923 14.3%	111,645 11.2%	133,273 11.7%	1,135,409 6.8%
2015	103,697 21.3%	97,558 22.0%	104,902 22.4%	94,796 23.3%	101,982 15.6%	106,890 27.1%	111,714 16.1%	112,038 7.9%	111,330 24.9%	119,867 18.8%	126,211 13.0%	160,663 20.6%	1,351,648 19.0%
2016	119,693 15.4%	110,770 13.5%	116,863 11.4%	118,407 24.9%	121,587 19.2%	134,536 25.9%	131,764 17.9%	134,043 19.6%	131,443 18.1%	137,383 14.6%	154,616 22.5%	192,567 19.9%	1,603,672 18.6%
2017	123,260 3.0%	117,976 6.5%	137,012 17.2%	114,477 -3.3%	122,916 1.1%	127,410 -5.3%	122,110 -7.3%	125,331 -6.5%	116,356 -11.5%	123,318 -10.2%	141,434 -8.5%	158,898 -17.5%	1,530,498 -4.6%
2018	109,145 -11.5%	109,484 -7.2%	118,600 -13.4%	109,265 -4.6%	114,492 -6.9%	119,713 -6.0%	114,312 -6.4%	118,715 -5.3%	114,653 -1.5%	117,325 -4.9%	133,791 -5.4%	141,963 -10.7%	1,421,458 -7.1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

enero-diciembre de 2018

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 76% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Comercialización de vehículos ligeros por marca

2017	2018		ENE-DIC 2017	% del total	ENE-DIC 2018	% del total	Diferencia en participación	Variación		Contribución al crecimiento 2018
								Absoluta	Relativa	
1	1	NISSAN	364,557	23.8%	312,034	22.0%	-1.9%	- 52,523	-14.4%	-3.4%
2	2	GENERAL MOTORS	258,523	16.9%	236,069	16.6%	-0.3%	- 22,454	-8.7%	-1.5%
3	3	VOLKSWAGEN	192,704	12.6%	157,064	11.0%	-1.5%	- 35,640	-18.5%	-2.3%
4	4	TOYOTA	105,464	6.9%	108,761	7.7%	0.8%	3,297	3.1%	0.2%
7	5	KIA	86,713	5.7%	94,234	6.6%	1.0%	7,521	8.7%	0.5%
5	6	FCA MÉXICO	100,846	6.6%	88,083	6.2%	-0.4%	- 12,763	-12.7%	-0.8%
6	7	HONDA	88,195	5.8%	83,821	5.9%	0.1%	- 4,374	-5.0%	-0.3%
8	8	FORD MOTOR	81,698	5.3%	68,785	4.8%	-0.5%	- 12,913	-15.8%	-0.8%
9	9	MAZDA	54,163	3.5%	58,112	4.1%	0.5%	3,949	7.3%	0.3%
10	10	HYUNDAI	46,534	3.0%	50,016	3.5%	0.5%	3,482	7.5%	0.2%
11	11	RENAULT	30,199	2.0%	27,784	2.0%	-0.02%	- 2,415	-8.0%	-0.2%
13	12	SUZUKI	19,255	1.3%	26,380	1.9%	0.60%	7,125	37.0%	0.5%
12	13	SEAT	24,681	1.6%	23,067	1.6%	0.01%	- 1,614	-6.5%	-0.1%
14	14	MERCEDES BENZ*	17,691	1.2%	20,528	1.4%	0.29%	2,837	16.0%	0.2%
15	15	BMW	15,663	1.0%	18,501	1.3%	0.28%	2,838	18.1%	0.2%
16	16	AUDI	15,051	1.0%	14,781	1.0%	0.06%	- 270	-1.8%	-0.02%
17	17	PEUGEOT	8,885	0.6%	9,576	0.7%	0.09%	691	7.8%	0.0%
18	18	MINI	6,133	0.4%	6,589	0.5%	0.06%	456	7.4%	0.03%
19	19	ACURA	2,167	0.1%	2,156	0.2%	0.01%	- 11	-0.5%	-0.001%
20	20	INFINITI	1,987	0.1%	2,089	0.1%	0.02%	102	5.1%	0.01%
29	21	BAIC*	N.D.	-	2,033	0.1%	-	-	-	-
24	22	VOLVO	1,417	0.1%	1,940	0.1%	0.04%	523	36.9%	0.03%
22	23	LINCOLN	1,577	0.1%	1,908	0.1%	0.03%	331	21.0%	0.02%
21	24	ISUZU	1,851	0.1%	1,739	0.1%	0.00%	- 112	-6.1%	-0.007%
23	25	PORSCHE	1,506	0.1%	1,486	0.1%	0.01%	- 20	-1.3%	-0.001%
27	26	LAND ROVER	483	0.0%	1,403	0.1%	0.07%	920	190.5%	0.06%
25	27	SUBARU	1,350	0.1%	1,184	0.1%	-0.005%	- 166	-12.3%	-0.01%
26	28	SMART	1,037	0.1%	992	0.07%	0.00%	- 45	-4.3%	-0.003%
28	29	JAGUAR	168	0.01%	339	0.02%	0.01%	171	101.8%	0.01%
30	30	BENTLEY	N.D.	-	4	0.00%	-	-	-	-
Total			1,530,498	100.0%	1,421,458	100.0%	-	109,040	-7.1%	-7.1%

Mejora en ranking Caída en ranking

Fuente: Elaborado con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros por marca

	Diciembre 2017	% del total	Diciembre 2018	% del total	Variación		Contribución al crecimiento 2018
					Absoluta	Relativa	
1 NISSAN	35,035	22.0%	29,602	20.9%	- 5,433	-15.5%	-3.4%
2 GENERAL MOTORS	29,726	18.7%	29,117	20.5%	- 609	-2.0%	-0.4%
3 VOLKSWAGEN	18,169	11.4%	13,795	9.7%	- 4,374	-24.1%	-2.8%
4 TOYOTA	13,409	8.4%	12,535	8.8%	- 874	-6.5%	-0.6%
5 HONDA	9,574	6.0%	8,926	6.3%	- 648	-6.8%	-0.4%
6 KIA	8,080	5.1%	8,317	5.9%	237	2.9%	0.1%
7 FCA MÉXICO	9,588	6.0%	7,388	5.2%	- 2,200	-22.9%	-1.4%
8 MAZDA	5,619	3.5%	6,055	4.3%	436	7.8%	0.27%
9 FORD MOTOR	7,859	4.9%	5,902	4.2%	- 1,957	-24.9%	-1.23%
10 HYUNDAI	5,219	3.3%	4,491	3.2%	- 728	-13.9%	-0.46%
11 SUZUKI	2,225	1.4%	2,845	2.0%	620	27.9%	0.39%
12 RENAULT	3,317	2.1%	2,732	1.9%	- 585	-17.6%	-0.37%
13 MERCEDES BENZ*	2,114	1.3%	2,457	1.7%	343	16.2%	0.22%
14 SEAT	2,268	1.4%	1,806	1.3%	- 462	-20.4%	-0.3%
15 AUDI	2,066	1.3%	1,520	1.1%	- 546	-26.4%	-0.34%
16 BMW	1,340	0.8%	1,364	1.0%	24	1.8%	0.02%
17 PEUGEOT	758	0.5%	743	0.5%	- 15	-2.0%	-0.01%
18 MINI	827	0.5%	603	0.4%	- 224	-27.1%	-0.1%
19 BAIC*	N.D.	-	315	0.2%	-	-	-
20 ACURA	275	0.2%	266	0.2%	- 9	-3.3%	-0.01%
21 ISUZU	356	0.2%	197	0.1%	- 159	-44.7%	-0.10%
22 LINCOLN	236	0.1%	190	0.1%	- 46	-19.5%	-0.03%
23 INFINITI	221	0.1%	180	0.1%	- 41	-18.6%	-0.03%
24 VOLVO	145	0.1%	151	0.1%	6	4.1%	0.004%
25 PORSCHE	158	0.1%	146	0.1%	- 12	-7.6%	-0.01%
26 LAND ROVER	76	0.0%	135	0.1%	59	77.6%	0.04%
27 SUBARU	119	0.1%	113	0.1%	- 6	-5.0%	-0.004%
28 SMART	90	0.1%	36	0.03%	- 54	-60.0%	-0.03%
29 JAGUAR	29	0.02%	32	0.02%	3	10.3%	0.002%
30 BENTLEY	N.D.	-	4	0.00%	-	-	-
Total	158,898	100.0%	141,963	100.0%	- 16,935	-10.7%	-10.7%

Fuente: Elaborado con información de INEGI



Vehículos comercializados de 2005 a 2018 (unidades)

Segmento	Diciembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	56,977	43,580	36,941	31,534	22,839	29,322	37,587	32,967	35,381	45,388	56,255	70,286	56,723	52,105
Compactos	30,020	32,635	29,324	22,084	24,974	29,130	31,897	32,383	32,665	32,945	35,415	46,311	33,415	28,969
De lujo	4,887	6,674	6,089	5,026	3,823	4,517	5,440	7,002	7,248	7,778	7,521	9,392	8,793	7,779
Deportivos	764	975	720	641	685	1,030	1,299	754	771	988	1,065	1,615	661	780
Uso múltiple	30,209	32,109	28,980	22,900	22,315	22,980	23,142	22,682	27,036	29,650	36,445	39,817	37,203	34,513
Camiones ligeros	23,653	23,996	23,957	18,790	17,143	17,775	16,215	14,891	16,089	16,272	23,837	24,887	21,939	17,659
Camiones pesados ¹	289	405	317	322	182	187	116	170	174	252	125	259	164	158
Total	146,799	140,374	126,328	101,297	91,961	104,941	115,696	110,849	119,364	133,273	160,663	192,567	158,898	141,963

¹ Camiones pesados incluye: F450 y F550 .

Segmento	Enero-Diciembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Subcompactos	449,077	390,874	328,166	304,934	221,897	240,648	284,332	311,978	324,393	384,030	499,303	602,987	555,601	493,898
Compactos	215,653	231,828	257,739	228,715	177,284	214,976	258,121	271,692	300,662	288,347	313,728	367,284	340,380	310,476
De lujo	42,090	49,657	48,300	49,116	33,172	36,240	38,378	58,909	66,726	65,848	69,290	81,077	77,047	80,589
Deportivos	7,190	8,587	7,189	6,280	6,767	11,884	11,270	6,754	6,459	7,085	9,949	14,564	11,234	8,521
Uso múltiple	218,437	233,295	234,363	220,269	158,950	166,501	173,391	190,083	218,656	234,786	279,305	326,014	345,633	343,536
Camiones ligeros	195,441	221,407	220,179	213,105	154,528	148,265	138,713	146,445	144,844	153,675	178,526	209,920	198,918	182,915
Camiones pesados ¹	3,880	4,070	3,930	3,101	2,320	1,892	1,681	1,886	1,623	1,638	1,547	1,826	1,685	1,523
Total	1,131,768	1,139,718	1,099,866	1,025,520	754,918	820,406	905,886	987,747	1,063,363	1,135,409	1,351,648	1,603,672	1,530,498	1,421,458

¹ Camiones pesados incluye: F450 y F550 .



Ventas por segmento enero-diciembre de 2018

Subcompactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Aveo	GM	76,767	15.5%
Vento	VW	55,208	11.2%
March	NISSAN	53,780	10.9%
Beat 4 PTAS.	GM	40,668	8.2%
Beat	GM	29,988	6.1%
Resto segmento		237,487	48.1%
Total		493,898	100.0%

Compactos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Versa	NISSAN	91,320	29.4%
Jetta	VW	34,900	11.2%
Sentra	NISSAN	34,366	11.1%
Forte-	KIA	17,848	5.7%
Cavalier 4 Ptas	GM	16,255	5.2%
Resto segmento		115,787	37.3%
Total		310,476	100.0%

De Lujo			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Prius	TOYOTA	6,029	7.5%
Accord 4pts	HONDA	4,201	5.2%
Camry	TOYOTA	2,744	3.4%
GLC	MERCEDES BENZ	2,232	2.8%
Charger	CHRYSLER	1,593	2.0%
Resto segmento		63,790	79.2%
Total		80,589	100.0%

Deportivos			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
Leon	SEAT	2,741	32.2%
Mustang	FORD	1,922	22.6%
Mx-5	MAZDA	1,072	12.6%
Leon Sc 2p	SEAT	821	9.6%
Camaro	GM	600	7.0%
Resto segmento		1,365	16.0%
Total		8,521	100.0%

Usos Múltiples			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
CR-V	HONDA	24,332	7.1%
Kicks	NISSAN	23,970	7.0%
Xtrail	NISSAN	19,161	5.6%
Sportage	KIA	17,413	5.1%
Trax	GM	16,178	4.7%
Resto segmento		242,482	70.6%
Total		343,536	100.0%

Camiones			
Modelo	Marca	Unidades	% del Segmento
NP300	NISSAN	67,052	36.7%
Hilux Dc	TOYOTA	18,943	10.4%
RAM 700	CHRYSLER	9,797	5.4%
Saveiro	VW	8,198	4.5%
Ranger Crew Cab	FORD	5,900	3.2%
Resto segmento		73,025	39.9%
Total		182,915	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos

Posición	Modelo	Marca	Segmento	Unidades	% del Mercado	Variación 2018 vs 2017	
						Unidades	%
1	Versa	Nissan	Compactos	91,320	6.4%	- 1,721	-1.8%
2	Aveo	General Motors	Subcompactos	76,767	5.4%	-	-
3	NP300	Nissan	Camiones	67,052	4.7%	- 8,272	-11.0%
4	Vento	Volkswagen	Subcompactos	55,208	3.9%	- 8,194	-12.9%
5	March	Nissan	Subcompactos	53,780	3.8%	- 283	-0.5%
6	Beat 4 PTAS.	General Motors	Subcompactos	40,668	2.9%	25,731	172.3%
7	Jetta	Volkswagen	Compactos	34,900	2.5%	- 10,346	-22.9%
8	Sentra	Nissan	Compactos	34,366	2.4%	- 8,380	-19.6%
9	Beat	General Motors	Subcompactos	29,988	2.1%	4,705	18.6%
10	CR-V	Honda	Uso múltiple	24,332	1.7%	4,976	25.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Nota: Los vehículos que presentan un asterisco (*), corresponden a unidades importadas

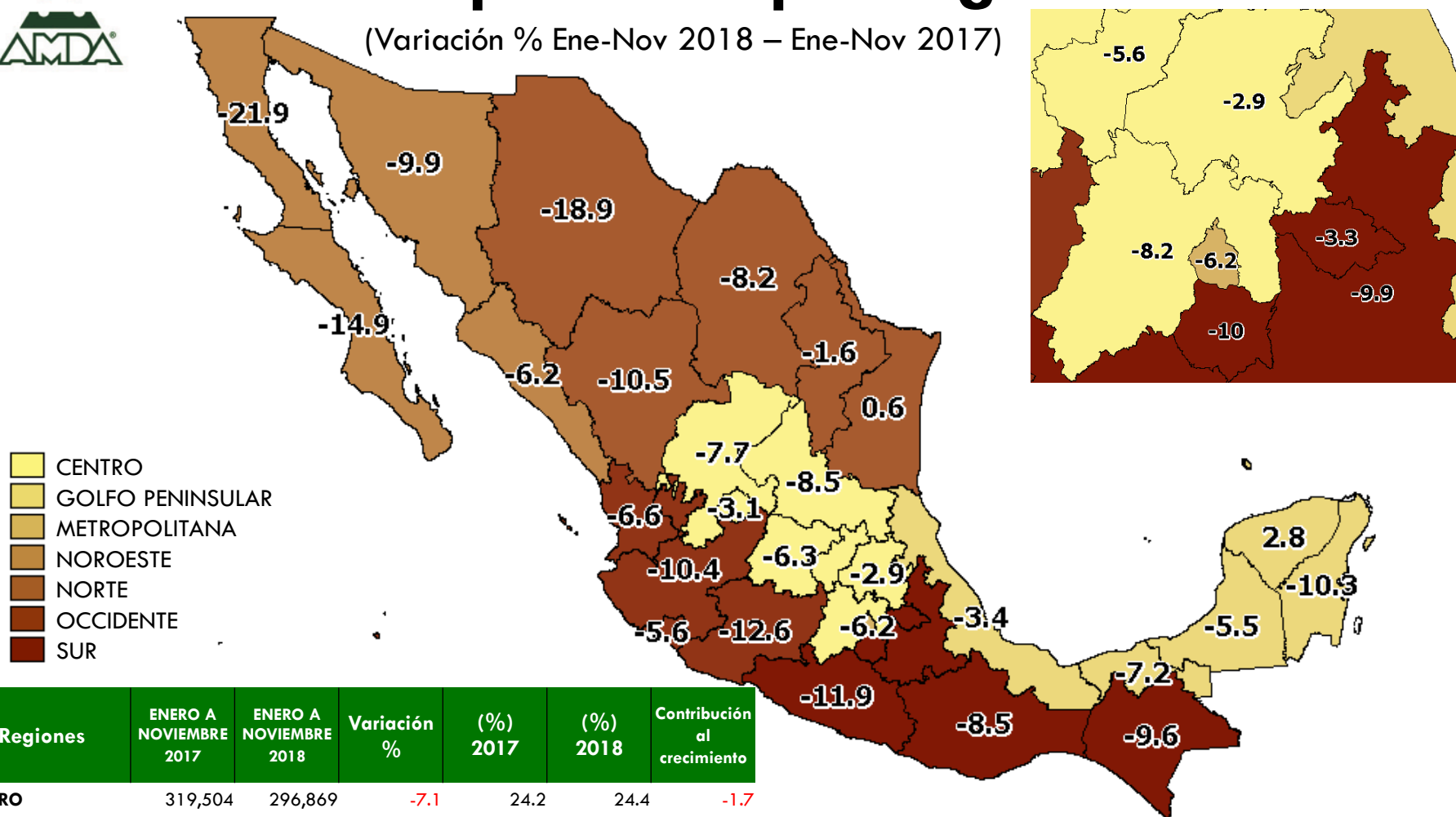
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano durante enero-diciembre de 2018 acumularon 508 mil 381 unidades, lo que significa una cobertura del 35.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca en esta ocasión cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y Honda uno.



Compradores por región

(Variación % Ene-Nov 2018 – Ene-Nov 2017)



Fuente: AMDA con información de Urban Science.
Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



Nota: Se refiere a información de compradores. No incluye información de a ISUZU, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz y Porsche.
La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



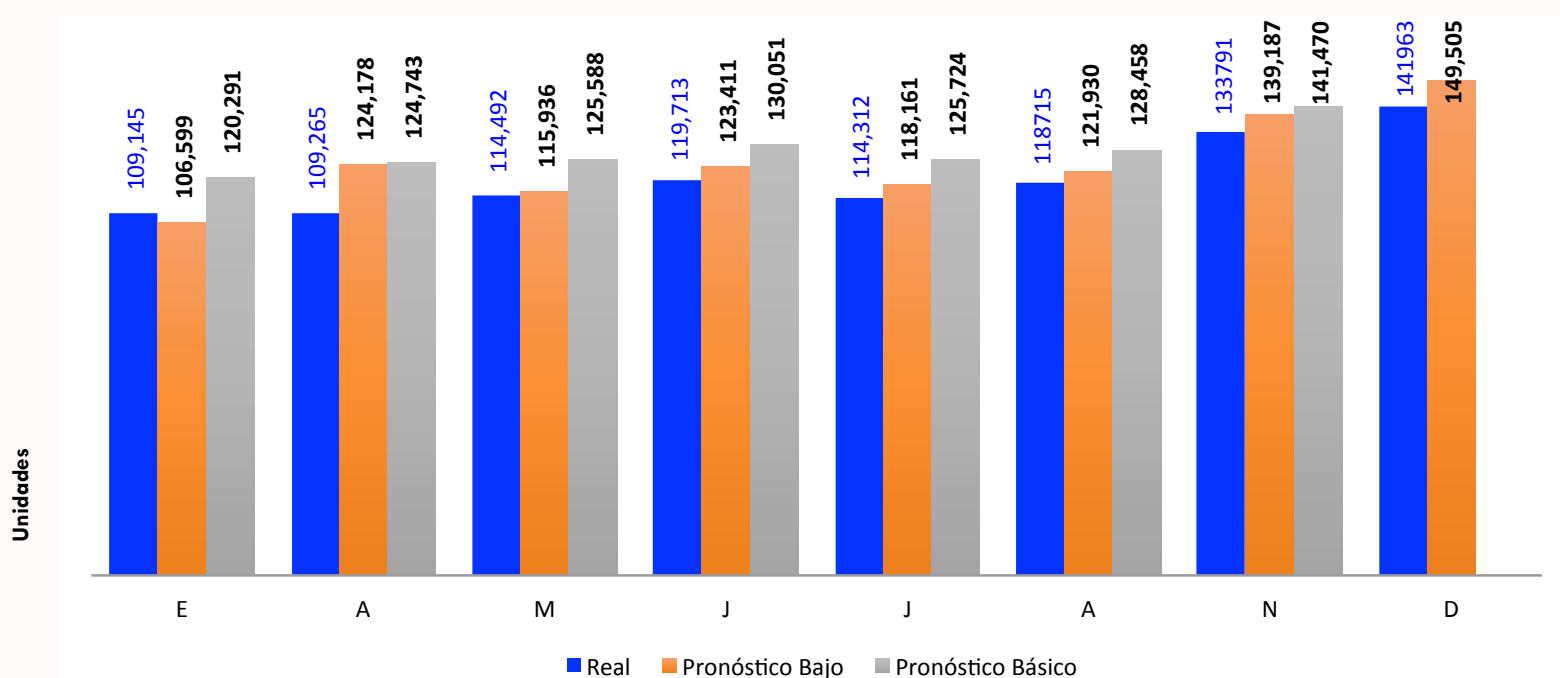
Pronóstico mensual de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante enero-diciembre de 2018 fue de 1 millón 421 mil 458 unidades, situándose lo estimado por AMDA para este lapso un 1.6% por encima del dato observado, considerando el pronóstico bajo.

(Bajo)
Real

Diciembre	Variación %
149,505	5.3%
141,963	

Enero-Diciembre	Variación %
1,443,645	1.6%
1,421,458	

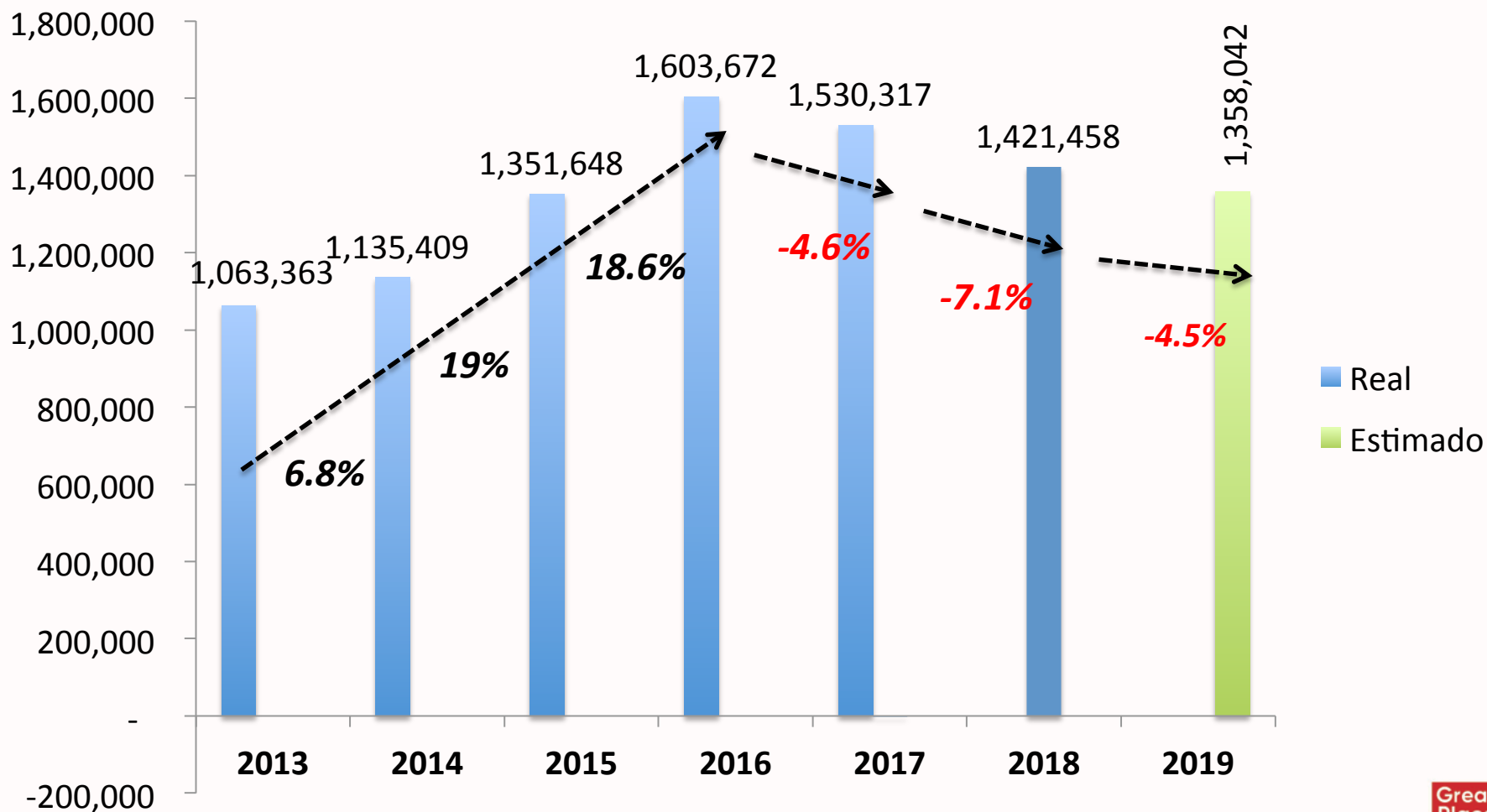


Fuente: Elaborado por AMDA



Perspectiva 2019

Venta de vehículos ligeros
(Unidades)



Fuente: AMDA..

Estimación con base en serie histórica.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores





Perspectiva 2019

Venta mensual de vehículos ligeros
(Unidades)

