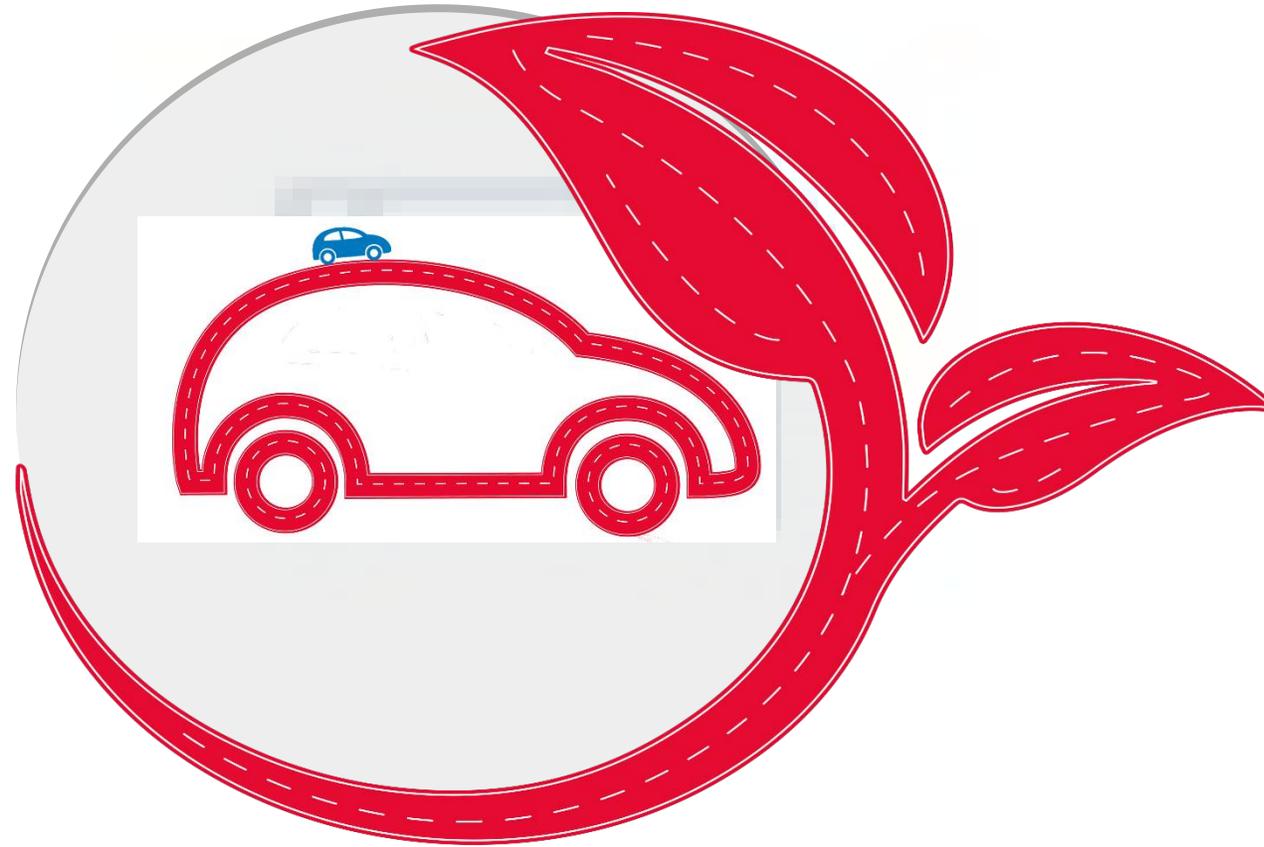
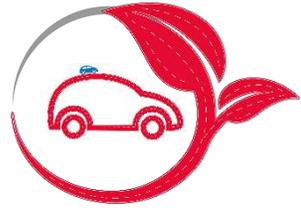


# ADOPTANDO HÍBRIDOS & ELÉCTRICOS





## HÍBRIDOS

### 1. No tienen la misma potencia

- ✓ Utilizan el motor de gasolina, sus motores se alternan para obtener el mejor rendimiento

### 2. Son más caros

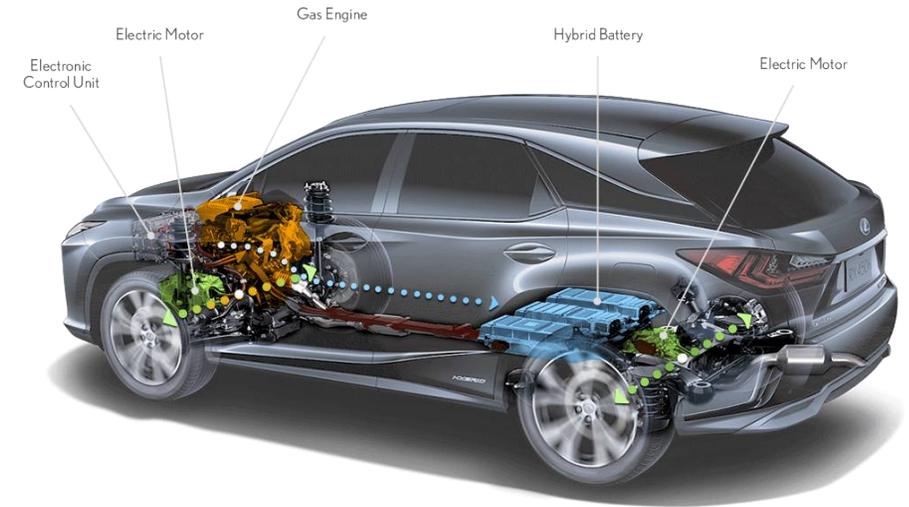
- ✓ Si, pero la diferencia se amortiza con el uso y los ahorros en impuestos, mantenimientos y combustible

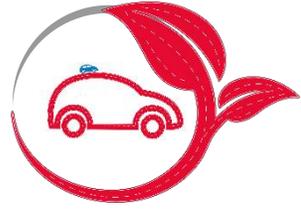
### 3. Son más feos

- ✓ Solo hay menos modelos de donde elegir

### 4. Necesitan más mantenimientos

- ✓ Se cree porque tienen dos motores, pero no, requieren las rutinas “comunes” y la diferencia en precio es “marginal”





## ELÉCTRICOS

### 1. Tienen poca autonomía

- ✓ Depende el modelo, existen algunos con hasta 400 km de autonomía (recorrido México – León)

### 2. Son más caros

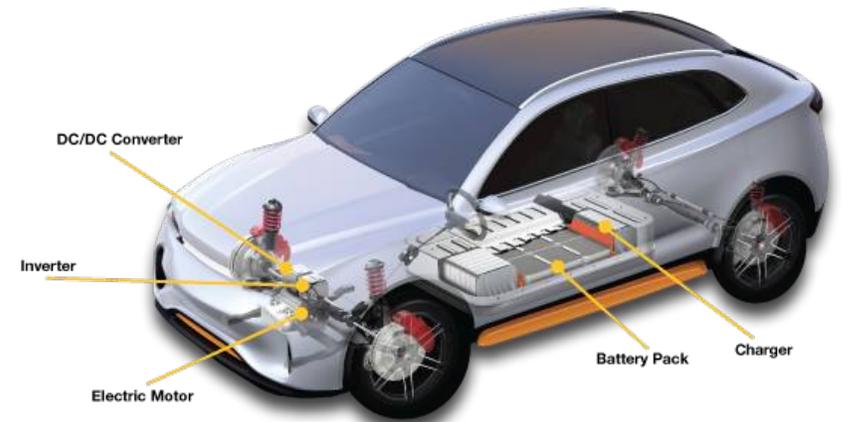
- ✓ Cierto, pero se espera el precio disminuya al aumentar la oferta. Y seguimos considerando los ahorros paralelos (impuestos, combustible...)

### 3. No se ahorra tanto

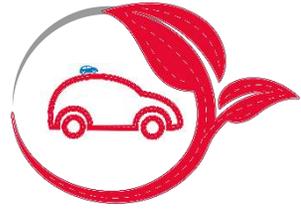
- ✓ Surge por el costo de la batería que dura 8 años, pero se ahorra más en gasolina + subsidios del gobierno

### 4. Necesitan más mantenimiento

- ✓ Requieren menos mantenimiento porque tienen 90% menos componentes (filtros, correas, embragues)



# VENTAJAS Y DESVENTAJAS

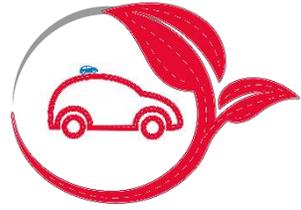


## HÍBRIDOS



Ventajas	Desventajas
Menos consumo de combustible Flotas de 700 autos reportan 45% menos gasto	Precio alto Pero tiene ahorros en: combustible y tenencia
Circulan diario y son libres de verificación	Baterías, cuidar su forma de desecho Duran de 8-10 años
80% menos emisión de gases	Mantenimientos solo en talleres especializados, no todos están capacitados para dar el servicio
Mayor autonomía, por su combinación de motores: gasolina = traslado eficiente, eléctrico = recorridos de 10 – 40 km sin consumo de combustible	Puntos de recarga = aun se consideran “escasos”

# VENTAJAS Y DESVENTAJAS

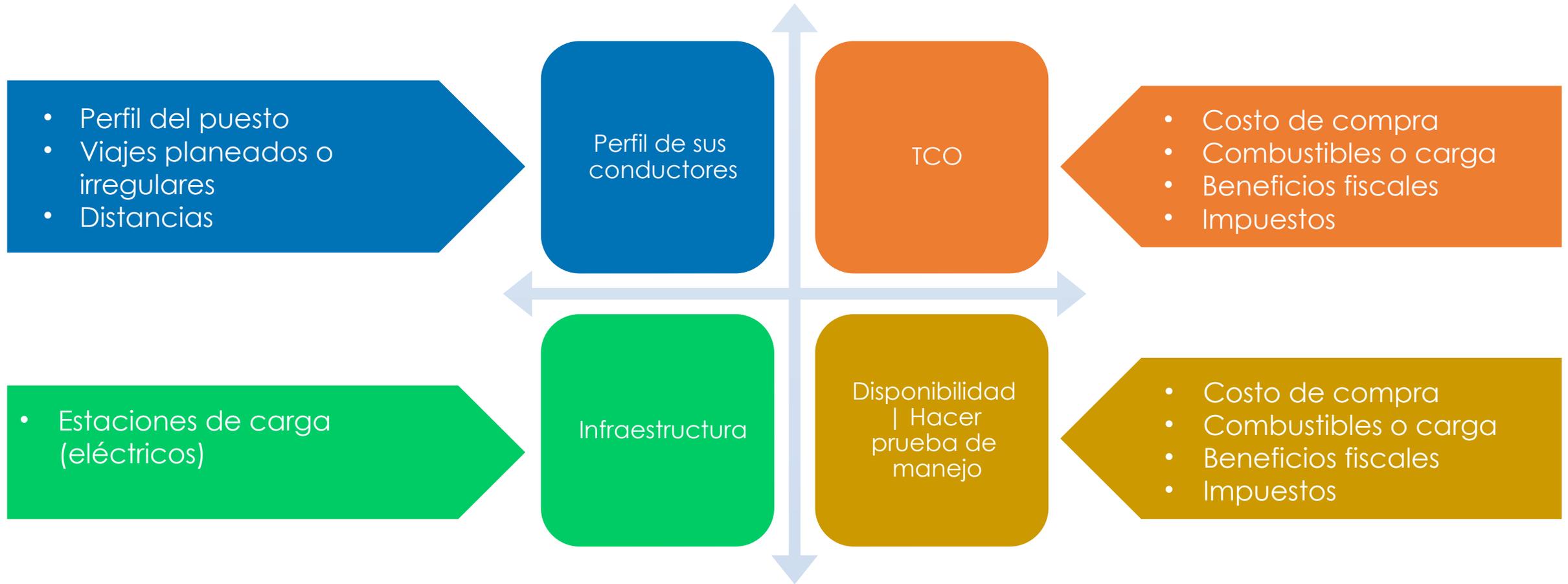
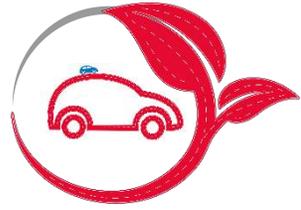


## ELÉCTRICOS

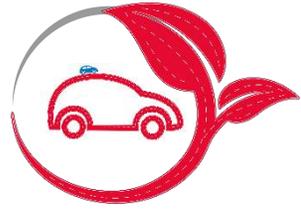


Ventajas	Desventajas
Aire más limpio = no generan gases contaminantes	Precio alto
Exención de impuestos: Impuestos Sobre Automóviles Nuevos (ISAN), Verificación, Tenencia y una tarifa fija en CFE	Tiempos de recarga - 30 min en cargadores rápidos - 7 a 8 hrs en domésticos
Poco mantenimiento: menos partes que cambiar (aceite, bujías...)	Mantenimiento solo en talleres especializados y componentes caros
Estacionamiento preferente con estación de carga y circulación diaria (engomado "E")	Puntos de recarga, si falta infraestructura, pero está en crecimiento

# MIGRAR A UNA FLOTA HÍBRIDA O ELÉCTRICA



# OTRAS CONSIDERACIONES



**CSR**

**Menos trámites administrativos (exentos de verificación por 8 años)**

**Garantizar movilidad (contingencia)**

**Servicios de mantenimiento es comparable con vehículos convencionales**

**Cargador incluido**

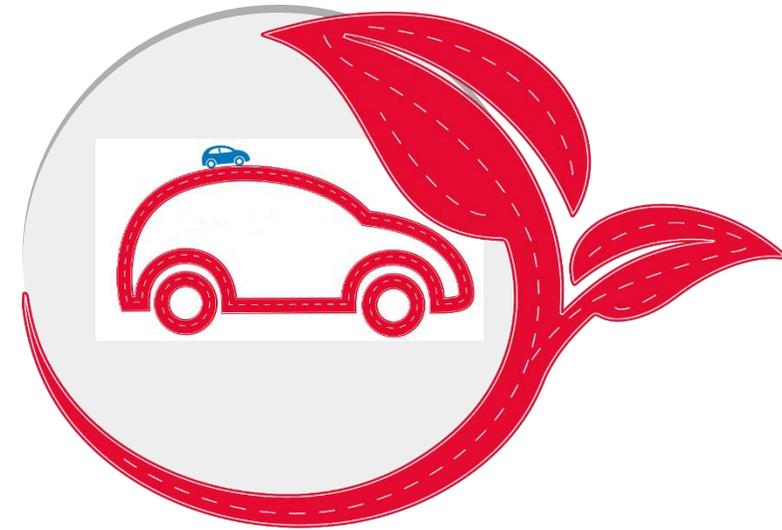
**45-50% menos gasto de combustible (híbridos)**

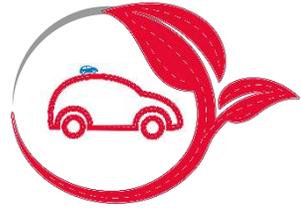


**En CDMX hay entre 5 y 10 mil autos verdes**

# CASO DE ÉXITO

- ✓ En menos de 1 año el 60% la flota migro a híbridos (2017-2018)
- ✓ Reportaron 50% menos del gasto de combustible
- ✓ Para el Q1- 2019 el 77% de su flota es híbrida
- ✓ 90% menos de emisión de gases contaminantes
- ✓ **Costo – Beneficio**
  - Ahorros en gasolina
  - Gasto similar en servicios de mantenimiento
  - No hay pago de impuestos (verificaciones y tenencia)
  - Circulación diaria





# LET'S DRIVE TOGETHER!



[/company/aldautomotivemexico](#)



[/aldautomotivemexico](#)



[www.aldautomotive.com.mx](http://www.aldautomotive.com.mx)